



**Bienvenido a la
asamblea pública
del Departamento
de transporte de
Oklahoma sobre la
I-35 de los Condados
de Oklahoma y Logan.**

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA ASAMBLEA PÚBLICA

28 de enero de 2016

6:30 p.m.

**Waterloo Road Baptist Church
3100 E. Waterloo Road
Edmond, OK 73034**

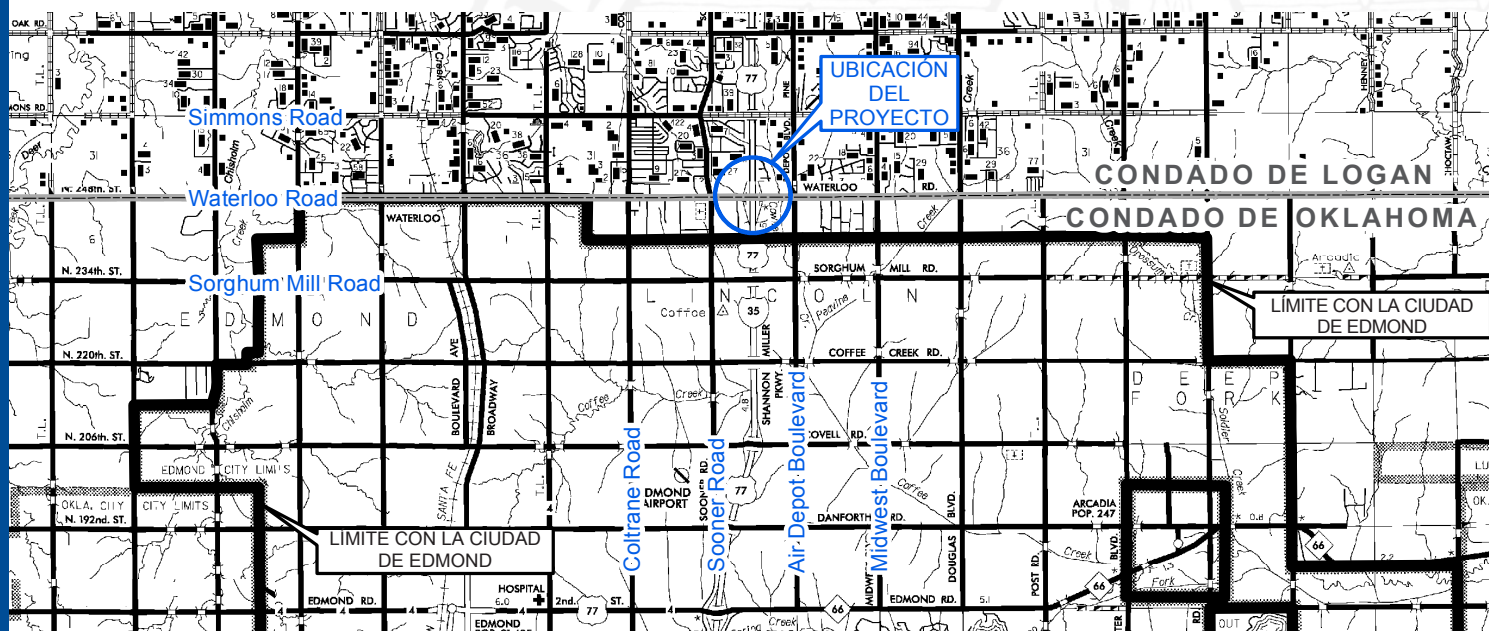
DESCRIPCIÓN

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), con la cooperación de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA), propone mejorar la intersección sobre la I-35 y Waterloo Road en los Condados de Oklahoma y Logan. Por Waterloo Road transitan más de 11 000 vehículos por día (vpd) cerca de la intersección con la I-35. Sobre la I-35, el tránsito actual es de aproximadamente 49 000 vpd al sur de Waterloo Road, un número significativo de los cuales ingresan y salen de la autopista por Waterloo Road, por lo que hay un tránsito importante por las rampas del lado sur. En los períodos pico, se observa una congestión en el tránsito en las intersecciones actuales entre la vía principal, las rampas y las calles laterales cercanas. Debido al notable crecimiento que se planifica para la zona, estos problemas empeorarán con las futuras mejoras. El ODOT hace poco encomendó a un Consultor para que busque alternativas para mejorar el intercambio teniendo en cuenta los costos de construcción, los derechos de paso y los costos de utilidades, como así también las restricciones ambientales. El análisis permitió identificar como la alternativa preferida la intersección tipo diamante partido.

OBJETIVO

El objetivo de la asamblea es informar al público sobre las mejoras propuestas a la intersección de la I-35 y Waterloo Road en los Condados de Oklahoma y Logan Counties, y solicitar la opinión del público con respecto a las mejoras propuestas.

El objetivo del proyecto es mejorar la seguridad, adaptar la demanda actual y futura del tránsito, y corregir el espacio libre vertical que existe bajo los puentes de la I-35, ya que es deficiente.



INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Costo total estimado de este proyecto:

31,9 \$ millones

Reubicación de derecho de paso y utilidades proyectado para:

2019

Fecha de inicio proyectada para:

2021

Tráfico diario promedio actual en **WATERLOO** (AADT) en el 2014:

11.500 Vehículos por día

AADT futuro estimado en **WATERLOO** para el año 2040:

33.100 Vehículos por día

AADT actual en **I-35** para el año 2014:

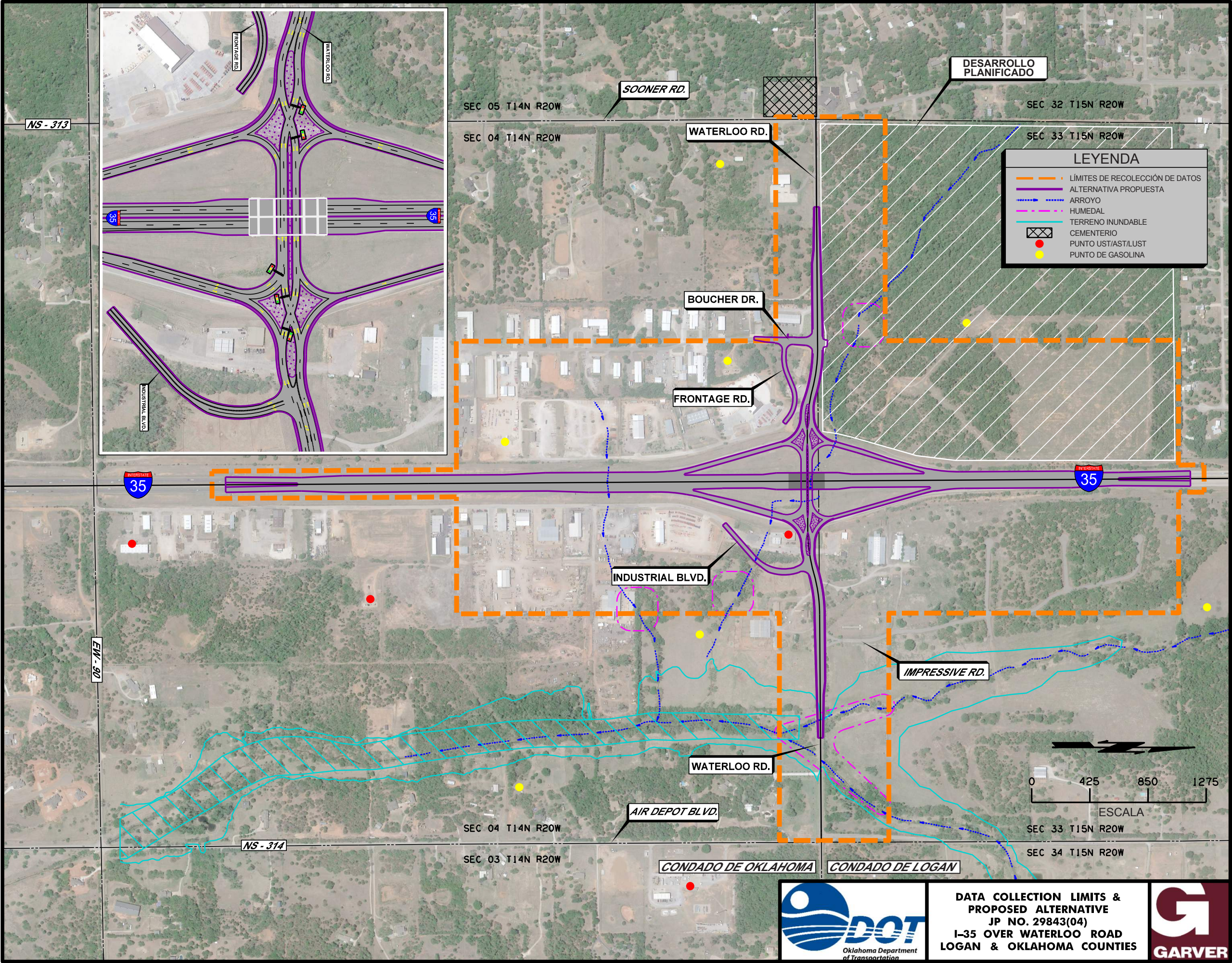
49.100 Vehículos por día

AADT futuro estimado en **I-35** para el año 2040:

81.200 Vehículos por día

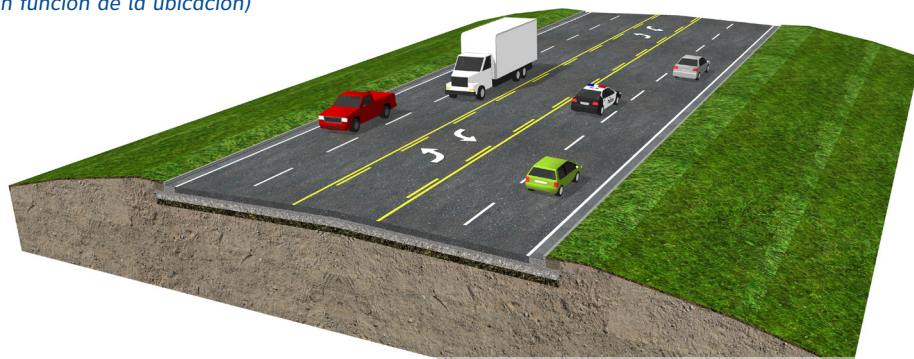
Construido con tránsito

SIN CIERRE DE CALLES PLANIFICADO



SECCIONES TÍPICAS PROPUESTAS

(Varía en función de la ubicación)



Sección típica de 5 carriles ([Waterloo Road](#))

La típica incluye: cuatro carriles de 12 pies con bordillo y cuneta, carril central para doble giro de 14 pies de ancho
Velocidad de diseño: 45 mph



Sección típica de 6 carriles ([I-35](#))

La típica incluye: Seis carriles de 12 pies; arcones de 12 pies, barrera mediana
Velocidad de diseño: 75 mph

NOTAS:

Para mayor información, comuníquese con:

Kirsten McCullough

Garver

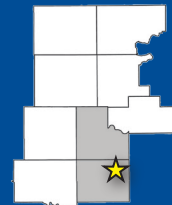
(918) 250-5922

kjmccullough@GarverUSA.com



DIVISIÓN 4: INFORMACIÓN

Ingeniero de la división:
Ing. Brian Taylor



Condados:

Canadian
Garfield
Grant
Kay
Kingfisher
Logan
Noble
Oklahoma
Payne

**Total de millas de
carretera: 1.419,66**

**Total de millas
interestatales: 222,47**

**Total de puentes:
1.144**

Los totales NO incluyen
carreteras con peaje



www.odot.org/publicmeetings

- PARTICIPE -

Si tiene dudas o comentarios sobre los proyectos propuestos por el Departamento de transporte de Oklahoma visite el nuevo sitio web del ODOT en www.odot.org/publicmeetings y complete un formulario oficial de comentario, envíe un correo electrónico a odot-environment@odot.org una carta al:

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA

División de programas ambientales, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105, Fax. (405) 522-5193

Realice sus comentarios antes del 11 de febrero de 2016.