

首選方案——方案 C

方案 C 獲得總分最高、最符合項目目的及需求，同時最能達到俄克拉何馬州交通運輸部和俄克拉何馬市的工程及設計要求，而且能最大限度減少對環境的負面影響。因此，俄克拉何馬州交通運輸部、聯邦公路管理局和俄克拉何馬市政府確認法案 C 為 Crosstown Boulevard 的首選方案。

首選方案是在進行徹底的環境及工程分析，以及接受大量的公眾意見後獲推薦的。鑒於公眾意見和反饋，方案體現了對之前獲批方案所做的幾處修改。以下是關於這些修改及最終評分矩陣的概述：

- 在利益相關者及俄克拉荷馬市要求把 Western Avenue 附近長度為 1,600 英尺的大橋拆除，並獲俄克拉荷馬市政府批准後提出。
- 包括有關 Western Avenue、Classen Boulevard 和 Crosstown Boulevard 三條馬路交會處可能產生的交通問題的三種考量。
- 把 Crosstown Boulevard 和新 Western Avenue 走向的車流分開，但會與 Reno Avenue 交匯。
- 關閉 Classen Boulevard 在 Crosstown Boulevard 和新 Western Avenue 之間的路段。
- 在 Reno Avenue 處關閉 Exchange Avenue。
- 去除 Western Avenue 和 Reno Avenue 路口的第五條車道。
- 在 Shartel Avenue 和 Lee Avenue 交接處提供一個路口
- 在從 Western Avenue 到 Bricktown Canal 的 Crosstown Boulevard 路段兩側修建一條 8 到 12 英尺寬的多用途通道



方案評分矩陣

方案	目的及需求	利益相關者目標	當地適用性	環境資源	成本	交通流量	路權	建筑難度	修建期間交通流量	總計
A	2	1	3	2	1	3	3	1	2	18
B	3	2	3	3	2	2	3	1	2	21
C	4	3	4	4	3	4	3	4	2	31
D	1	4	1	1	4	1	4	3	1	20

資料來源：MacArthur Associated Consultants, LLC.，2014 年



公眾參與

從第一次到最後一次的會議公眾意見有所不同，但從整體來說，下列公眾意見最突出，并在整個流程中一直得到體現。

- 考慮現有的俄克拉荷馬市項目及研究調查
- 提供經濟發展機會
- 儘可能使該道路保持在同一平面上
- 減少車道數、降低車速
- 評估翻新原有市中心街道網格的可能性
- 使進入而非穿越市中心更方便
- 提供一個多模態的道路、更好地為核心區計劃好的公園提供服務
- 避免設置實體屏障



公眾會議摘要

日期	與會人數	意見表格/信件數
2012年8月21日	274	98
2012年12月3日	244	36
2013年6月18日	79	25
2014年5月7日	101	320

資料來源：柏誠，2014年

我們為四種方案都進行了交通流量分析，以確定本項目會如何改變市中心的交通狀況。我們分析了2015年及2040年早晚上下班高峰時段的交通狀況。如旁邊的圖例所示，道路及路口的交通流量狀況以所謂的LOS（服務程度）來定義。LOS使用A到F的字母來衡量交通流量狀況，以A代表最佳、F代表最糟。我們對於Crosstown Boulevard的服務程度的目標是LOS D或更好。

各方案的交通流量概覽

方案	2015 (路口LOS E及F的百分比)	2040 (路口LOS E及F的百分比)
A	40%	67%
B	57%	70%
C	36%	64%
D	46%	74%

資料來源：MacArthur Associated Consultants, LLC.，2014年

LOS A

大部分車輛遇到綠燈時不停車而直接開過路口。

LOS B

車輛通過路口狀況良好，但有較多車輛會遇到紅燈，需要停車。

LOS C

較多車輛會遇到紅燈、需要停車，但仍有車輛不需停車而可以直接開過路口。

LOS D

很多車輛會遇到紅燈、需要停車，在路口車輛開始阻塞。有時停車的車輛在綠燈亮時也無法開過路口。

LOS E

車流量超過路口可容納範圍，有多條塞車車道。有非常多停車的車輛在綠燈亮時也無法開過路口。

LOS F

交通癱瘓。車流量非常高，在路口有較長的塞車車流。大部分車輛必須等候一次或多次綠燈才能通過路口。

CROSSTOWN Boulevard



2014年11月13日，週四 | 晚上5:00 — 7:30 | 地點：Chevy Events Center

這次公聽會的目的是報告關於提議修建 Crosstown Boulevard 道路的項目調查報告。環境評估雖然涵蓋從 Pennsylvania Avenue 到 Byers Avenue 的範圍，但著重於尋求 **Western Avenue 到 E.K Gaylord Boulevard 部分**的解決方案。由於工程要求上的限制，通往 I-40 Crosstown Expressway 高速公路的連接路段在所有四個方案中都一致。

我們根據各方案如何能達到根據目的及需求而設立的項目標準而進行評估。每個方案都會獲得1至4的評分，以4分為最符合該項標準。然後我們將分數相加。獲得最高分的法案即是在整體上最能符合研究目標的方案。我們在本資料的表格中提供了這些結果。

目的

修建 Crosstown Boulevard 大道目的在於完成 I-40 Crosstown Expressway 高速公路項目、以期符合環境影響報告書及自2002年以來俄克拉荷馬市發生的諸多變化。

需求

Crosstown Boulevard 一旦竣工將解決下列需求：

- 舒緩新的 I-40 Crosstown 高速公路坡道上的車輛阻塞
- 恢復車輛進出俄克拉荷馬市的通途
- 提供讓行人、騎車人士使用的道路

有疑問嗎？有意見嗎？

如果您對於 Crosstown Boulevard 項目有任何疑問或意見，請訪問 www.odot.org/meetings/other.php 填寫正式的意見表，或寫電郵至 environment@odot.org。提交意見的截止日期為2014年12月1日。