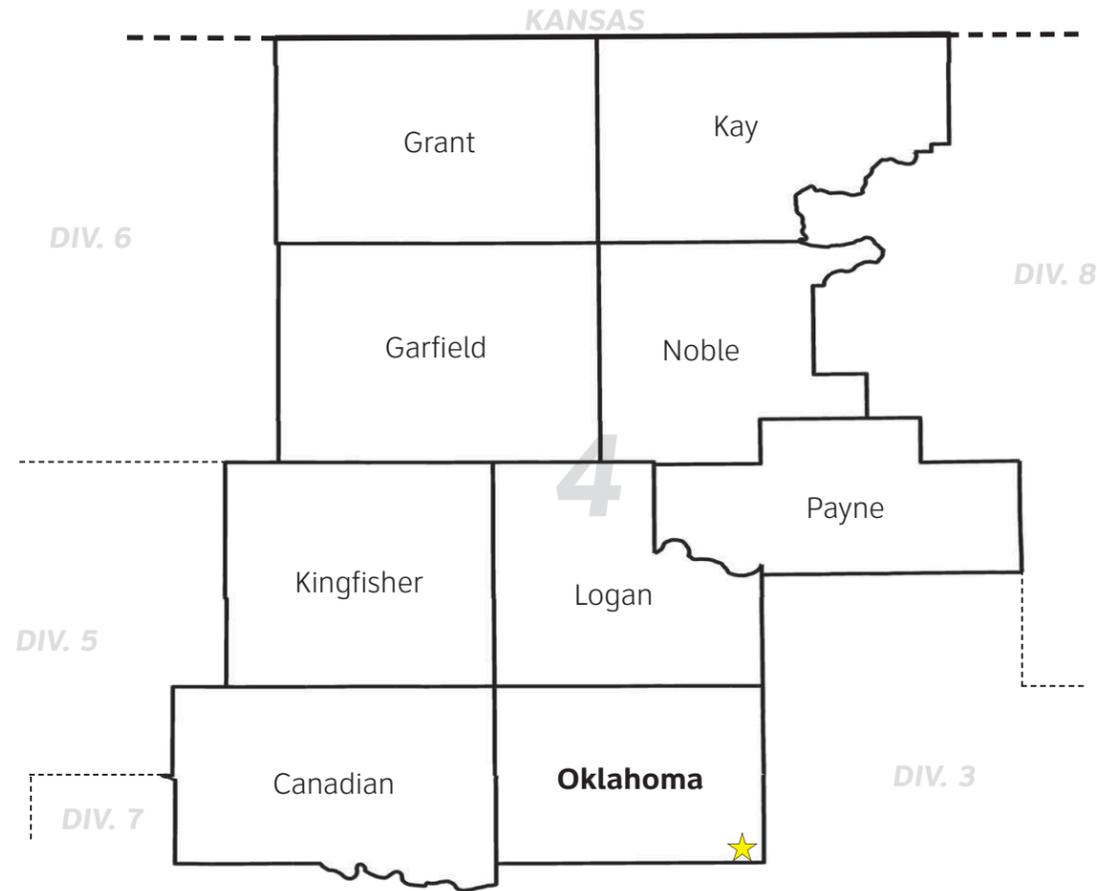


## INFORMACIÓN DE DIVISIÓN 4

•Ingeniero de la división:	Brian Taylor
•Millas totales de la carretera:	1.421,00
•Millas totales de la interestatal:	222,47
•Cantidad total de puentes:	1.123
•Condados involucrados:	9



¡Visítenos desde su dispositivo móvil!  
Use el código QR a la izquierda con su lector de código de barras para visitar [ODOT.org](http://ODOT.org) desde cualquier lugar.

### ¿PREGUNTAS? ¿COMENTARIOS?

Si tiene preguntas o comentarios sobre los proyectos que propone el Departamento de Transporte de Oklahoma, visite [www.odot.org/meetings/other.php](http://www.odot.org/meetings/other.php) y complete el formulario oficial para comentarios o envíe un correo electrónico a [m-coordinator@odot.org](mailto:m-coordinator@odot.org).

OKLAHOMA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

División de Programas Ambientales (Environmental Programs Division), 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA

# REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LA I-40

Centro Tecnológico del Este  
del Condado de Oklahoma  
4601 N Choctaw Rd.  
Choctaw, OK 73020

4 de Marzo de 2014  
a las 6:00 p.m.

**Bienvenido a la reunión pública del Departamento de Transporte de Oklahoma sobre la I-40 desde MM167 a MM173 en el condado de Oklahoma, OK**

## OBJETIVO DE LA REUNIÓN

El objetivo de esta reunión es informar al público y solicitar sus comentarios sobre la mejora que el departamento propone para la interestatal 40 del condado de Oklahoma desde una ubicación hacia el este del enlace con Choctaw Road, extendiéndose al este unas 6 millas hacia el límite con el condado de Pottawatomie.

## OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es mejorar las malas condiciones de la calzada, los puentes deficientes desde el punto de vista estructural y obsoletos desde el punto de vista funcional, así como ampliar su capacidad.

## DESCRIPCIÓN

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT, por sus siglas en inglés), en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), propone mejorar la interestatal 40 desde el marcador de la milla 167 hasta el de la 173. Las condiciones actuales de la calzada de la interestatal 40 son inadecuadas en toda su extensión, sus puentes son deficientes desde el punto de vista estructural y obsoletos desde el punto de vista funcional, y su capacidad es insuficiente para la demandas de tránsito actuales y futuras. Recientemente, el ODOT encomendó a un consultor la elaboración de planes de construcción para mejorar la Interestatal 40, considerando los costos de construcción, las exigencias de derecho de paso y las limitaciones ambientales.



## INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

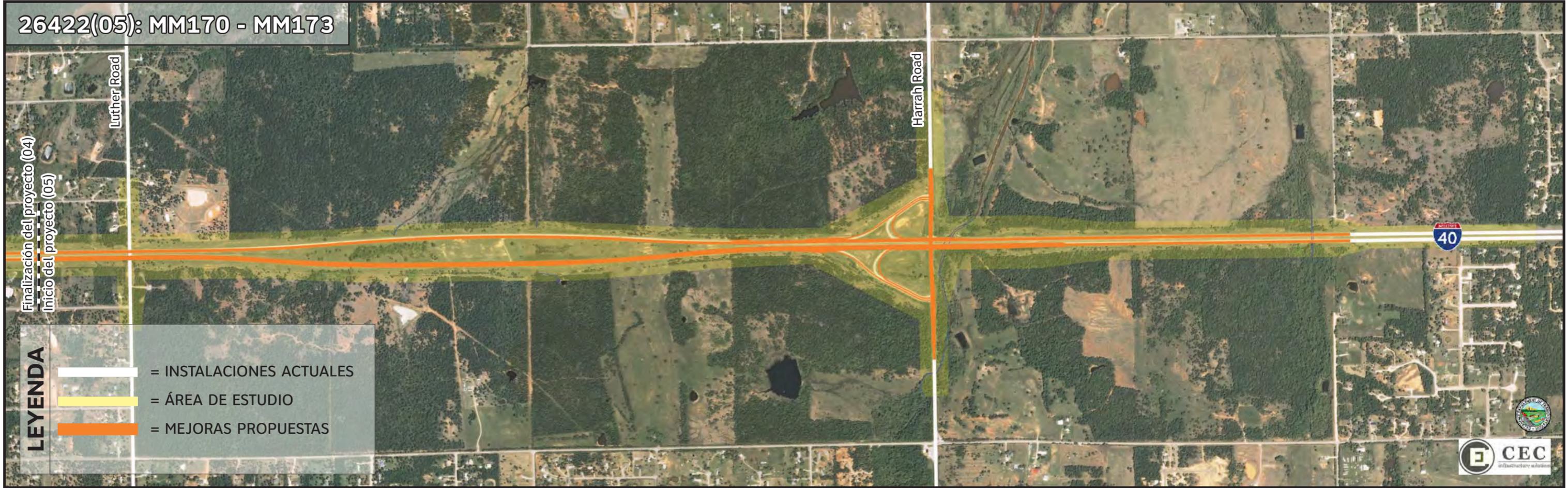
- El Costo total estimado del proyecto 26422(04) (MM167 - MM170) es de \$21,8 millones
- El Costo total estimado del proyecto 26422(05) (MM170 - MM173) es de \$29,1 millones
- La fecha estimada para inicio de reubicación de derechos de paso y servicios públicos será en 2014
- La fecha estimada para el inicio de las obras será en 2017
- Las mejoras propuestas incluirán:
  - División en 6 vías con arcenes pavimentados (I-40)
  - Mayor longitud de aceleración/desaceleración y mejora de las curvas de las rampas de entrada y salida (Harrah Road)
  - Reconstrucción de los pasos elevados (Luther & Triple X Road)
- El proyecto exigirá el cierre temporario de carreteras (Luther Road/Triple X Road/Peebly Road bajo la I-40)
- Promedio de tránsito diario (ADT) actual = 48.700 vehículos por día
- ADT futuro estimado = 80.400 vehículos por día

# MAPA DEL SITIO

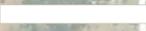


26422(04): MM167 - MM170

26422(05): MM170 - MM173



**LEYENDA**

-  = INSTALACIONES ACTUALES
-  = ÁREA DE ESTUDIO
-  = MEJORAS PROPUESTAS