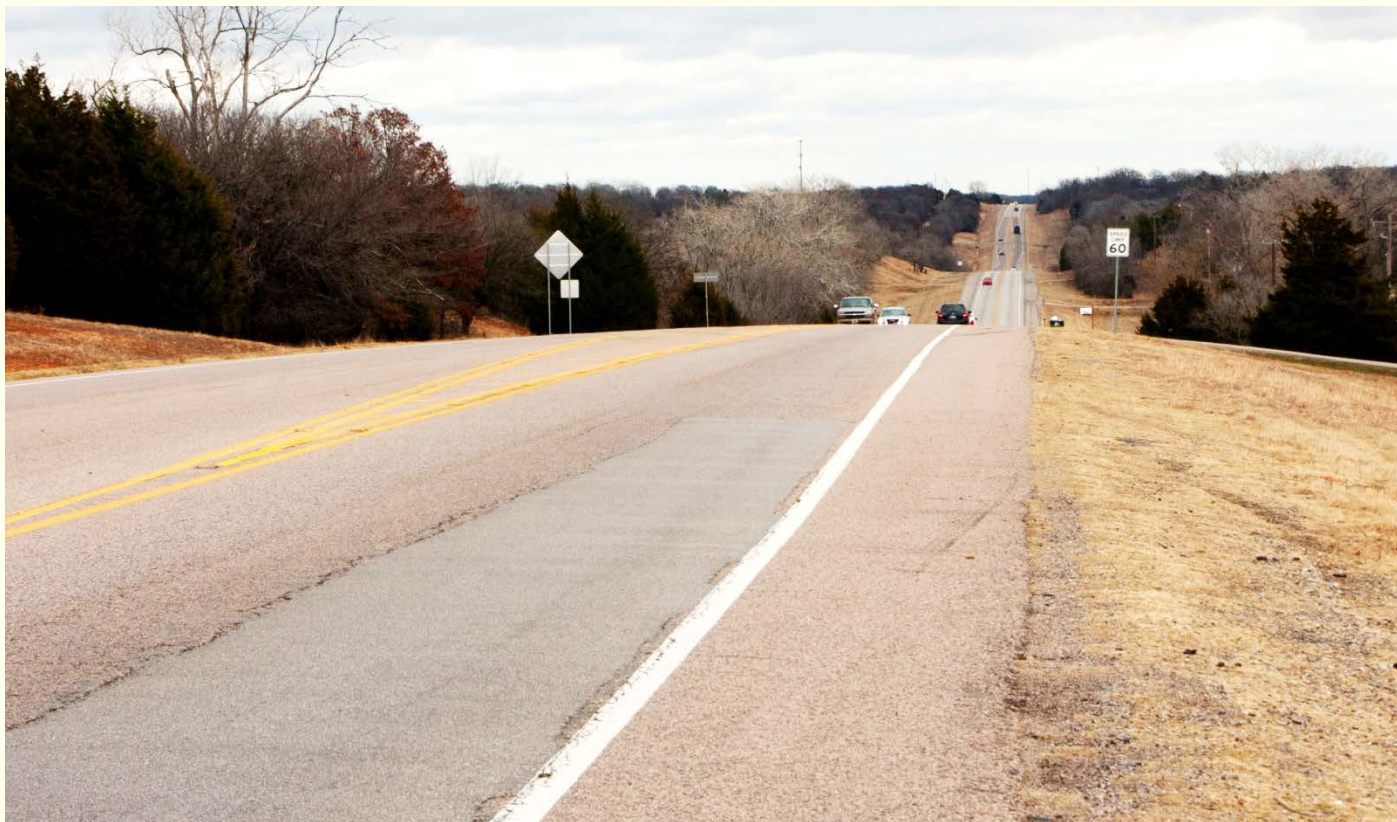


SH-9 Quận Cleveland Đông Nam Đại Lộ 72 đến Đông Nam Đại Lộ 108 ở Norman



Ngày 28 tháng 10 năm 2014
Trung Tâm Cộng Đồng Little Axe, 6:00 chiều

Nhân Sự Phát Triển Dự Án

- Sở Giao Thông Vận Tải Oklahoma
 - Paul Rachel, Kỹ Sư Bộ Phận 3
 - Ron Brown, Kỹ Sư Xây Dựng Bộ Phận 3
 - Richard Buchanan, Quản Lý Dự Án
 - Robert Payao, Chương Trình Môi Trường
 - Frank Roesler III, Cán Bộ Phụ Trách Sự Tham Gia của Công Chúng
- CEC – Kỹ Sư Thiết Kế
 - Taylor Barnes, Kỹ Sư Chuyên Môn (P.E.)
 - Don Steel, P.E. – Thiết Kế Đường Xe Chạy
 - Amanda Baker, P.E. – Nghiên Cứu về Thiết Kế và Tiếng Òn
 - Jared Bechtol – Quy Trình Môi Trường
 - Samantha Tepper – Quy Trình Môi Trường

Mục Đích Cuộc Họp

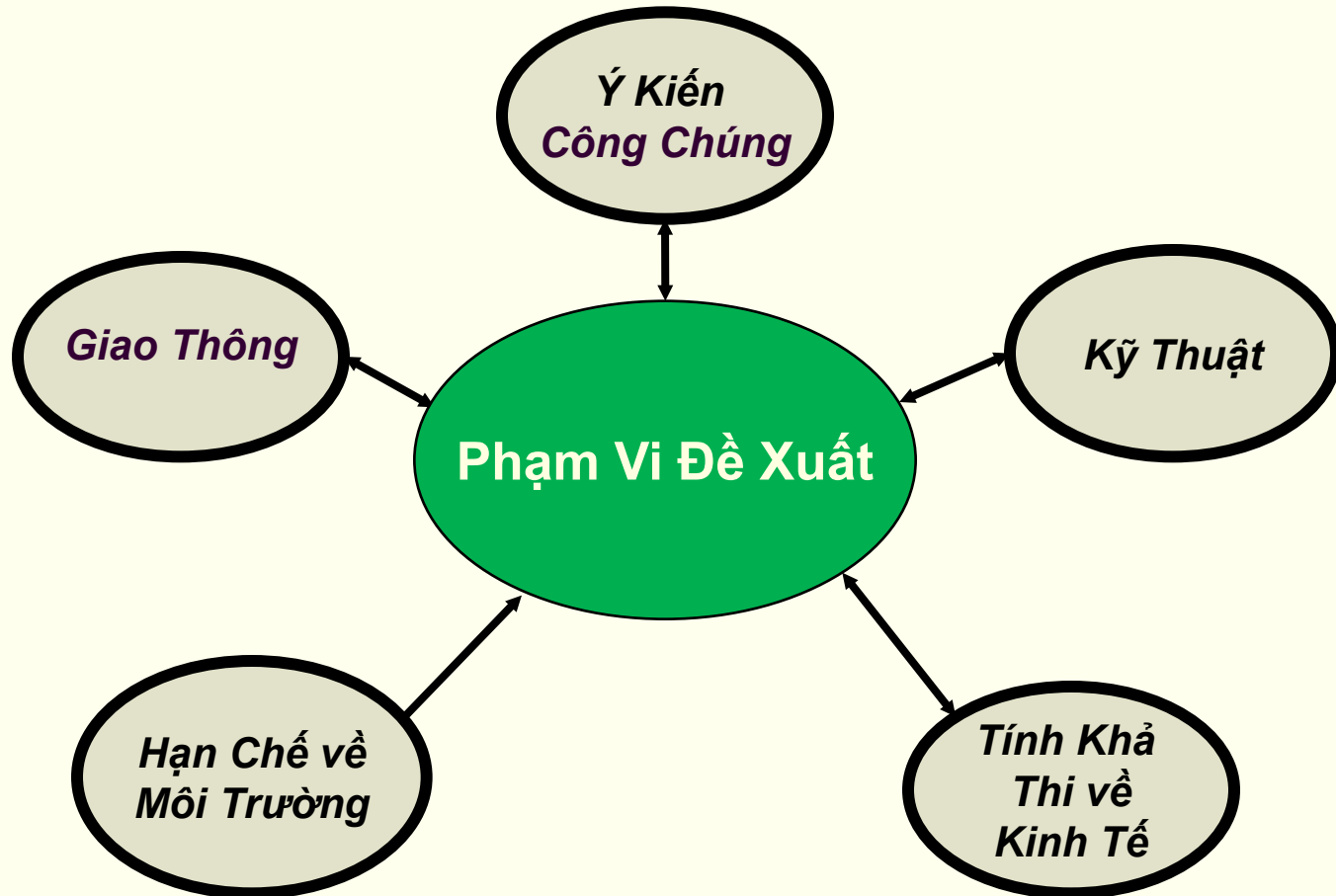
- Trình bày bản đánh giá lại việc mở rộng SH-9 từ Đông Nam Đại Lộ 72 đến Đông Nam Đại Lộ 84 và đề xuất mở rộng dự án cho Đông Nam Đại Lộ 108.
- Lấy ý kiến công chúng và đưa vào bản phát triển thiết kế và dự án

Mở Rộng Dự Án

MỞ RỘNG & CẢI TIẾN SH 9



Các Cân Nhắc Đánh Giá Lại



Tiêu Chí Đánh Giá Điển Hình

- Tác Động Đến Việc Sử Dụng Đất
- Tác Động Đến Đất Canh Tác
- Tác Động Di Dời/
Có Được Dải Đất Lề Đường
- Phát Triển Chung
- Tác Động Tiếng Òn
- Tác Động Vùng Ngập Nước
- Thay Đổi Khối Nước và Tác Động
Đời Sống Hoang dã
- Tác Động Bãi Sông
- Sông Tự Nhiên và Cảnh Quan
- Phân Luồng Lại Kênh/Lạch
- Các Loài Bị Đe Dọa và Có
Nguy Cơ Tuyệt Chủng
- Địa Điểm Khảo Cổ
- Địa Điểm Chứa Chất Thải
Nguy Hiểm
- Bể Chứa Ngầm
- Tác Động Xây Dựng
- Công Bằng Môi Trường

Kết Quả Nghiên Cứu Môi Trường Đáng Chú Ý

- Đánh Giá Lại từ Đại Lộ 72 đến Đại Lộ 84
 - Mỏ Địa Chất Rose Rock: góc đông bắc SH 9 và đoạn giao với Đại Lộ 72
 - Sẽ tránh địa điểm khảo cổ ngoài khu vực dự án trong quá trình xây dựng
- Đánh giá thêm 2 dặm từ Đại Lộ 84 đến Đại Lộ 108
 - Đường thủy và vùng ngập nước tiềm ẩn; suối và vùng ngập nước nhỏ tiềm ẩn ở Lạch Jim Blue đòi hỏi phải được USACE đánh giá
 - Bể Chứa Ngầm Rò Rỉ Trước Đây gần đoạn giao với Đại Lộ 108

Kết Quả Nghiên Cứu Môi Trường Đáng Chú Ý

■ Nghiên Cứu Tiếng Òn

- Phân tích tiếng ồn đã sử dụng Mô Hình Tiếng Òn Giao Thông FHWA hiện hành để tính toán mức ồn hiện tại (2014) và tương lai (2035) dựa trên dữ liệu giao thông, hình học đường xe chạy và địa điểm đặt đầu thu. Xác nhận mô hình tiếng ồn dựa trên đo đạc thực địa sử dụng đồng hồ đo mức âm thanh chính xác Loại II có các chỉ số thu được trong giới hạn dự án.
- Đã đánh giá tổng cộng 40 địa điểm đặt đầu thu. Đầu thu nhạy tiếng ồn bao gồm 36 nhà ở cho một hộ gia đình, 1 nhà nghỉ giá rẻ và 1 nơi thờ cúng.
- Mức âm thanh hiện tại cho đầu thu nhạy tiếng ồn dao động từ 48,1 dBA Leq(h) đến 61,2 dBA Leq(h).
- Mức âm thanh tương lai cho đầu thu nhạy tiếng ồn dao động từ 52,3 dBA Leq(h) đến 62,7 dBA Leq(h).

Kết Quả Nghiên Cứu Môi Trường Đáng Chú Ý

■ Nghiên Cứu TiếngỒn

- Dựa trên lưu lượng giao thông đường xe chạy đề xuất và lưu lượng giao thông trong tương lai, không đầu thu nào đạt mức 67 dB(A) Leq(h) cho Hoạt Động Tiêu Chí Giảm TiếngỒn FHWA Loại B hoặc C và không đầu thu nào tăng đáng kể về mức tiếng ồn (15 dBA) trong điều kiện hiện tại.
 - Độ tăng mức âm thanh cao nhất cho khu dân cư trong điều kiện hiện tại là 4,6 dBA
 - Độ tăng mức âm thanh cho nhà nghỉ giá rẻ trong điều kiện hiện tại là 4,0 dBA
 - Độ tăng mức âm thanh cho nơi thờ cúng trong điều kiện hiện tại là 2,4 dBA
- Không có tác động tiếng ồn giao thông nào phát sinh do dự án đề xuất. Do đó, các biện pháp giảm tiếng ồn không được đưa vào dự án.

Các Điều Kiện Hiện Tại của SH-9

- Đã Hoàn Thành Xây Dựng Ban Đầu năm 1963
 - Lưu Lượng Giao Thông Trung Bình Hàng Ngày năm 1962 (ADT) = 2.400
 - Lưu Lượng Giao Thông Trung Bình Hàng Ngày năm 1982 (ADT) = 4.800
- Lưu Lượng Giao Thông Trung Bình Hàng Ngày (ADT) Hiện Tại
 - 13.000 xe mỗi ngày
- Đã bổ sung thêm các làn xe rẽ trái kể từ khi xây dựng ban đầu

Các Điều Kiện Hiện Tại của SH-9

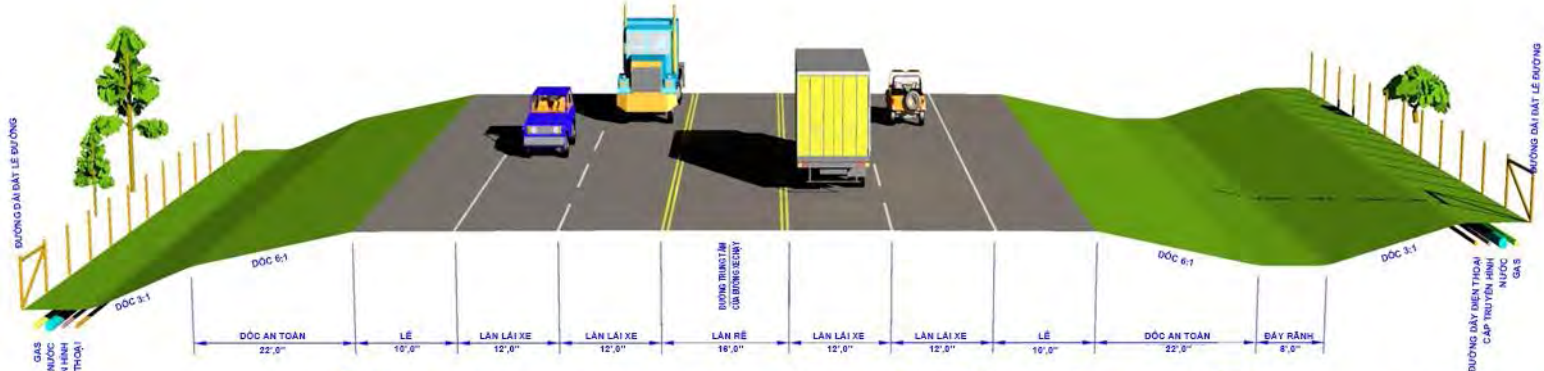
■ Lịch Sử Tai Nạn

- 136 vụ va chạm, từ tháng 1 năm 2004 đến tháng 1 năm 2014
- Các Địa Điểm Xảy Ra Nhiều Vụ Tai Nạn Nhất
 - 24 vụ ở đoạn giao với Đại Lộ 72
 - 15 vụ ở đoạn giao với Đại Lộ 84
 - 3 vụ ở đoạn giao với Đại Lộ 96
 - 3 vụ ở đoạn giao Oak Ridge/Morning Glory
 - 11 vụ ở đoạn giao với Đại Lộ 108

Mục Đích Dự Án

- Cải Tiến Hành Lang SH 9
 - Đánh Giá Lại từ Đại Lộ 72 đến Đại Lộ 84 của Đánh Giá Môi Trường hoàn thành năm 2011 từ Đại Lộ 24 đến Đại Lộ 84, và thêm 2 dặm cho dự án đề xuất này từ Đại Lộ 72 đến Đại Lộ 108
- Cải Tiến An Toàn
- Tăng Công Suất và Hiệu Quả Đi Lại

Cải Tiến Đề Xuất



ĐƯỜNG XE CHẠY MẶT CẮT HỖ NĂM LÀN ĐƯỜNG (NÔNG THÔN)

KHU VỰC TIỆN ÍCH & BẢO TRÌ
TỐI THIỂU 20' CHO KHU VỰC TIỆN ÍCH
10' CHO MỖI KHU VỰC

KHU VỰC TIỆN ÍCH VÀ BẢO TRÌ
TỐI THIỂU 20' CHO KHU VỰC TIỆN ÍCH
10' CHO MỖI KHU VỰC

Trong Quá Trình Xây Dựng

- Duy trì một làn đường giao thông cho mỗi hướng trong quá trình xây dựng
- Thỉnh thoảng xây dựng ban đêm
- Thông báo trước việc đóng cửa tạm thời

Cải Tiến Đề Xuất

- Kế Hoạch Thi Công Xây Dựng 8 Năm ODOT
 - Đã lên lịch có được dải đất lề đường và di dời tiện ích cho Năm Tài Chính 2017
 - Đã lên lịch ký hợp đồng xây dựng cho Năm Tài Chính 2020
 - Hiện đã lên chương trình \$13 triệu
 - Có được Dải Đất Lề Đường, di dời tiện ích & xây dựng
 - Thời gian dự án ước tính 1 năm

Các Bước Tiếp Theo

- Tiếp nhận ý kiến công chúng
- Hoàn thành tài liệu đánh giá lại môi trường và xin phê duyệt của FHWA
- Thiết kế sơ bộ
- Có được dải đất lề đường và di dời tiện ích
- Thiết kế cuối cùng
- Xây Dựng

Hỏi Đáp

- Vui lòng cung cấp ý kiến
 - ngay bây giờ ở diễn đàn mở
 - bằng văn bản trong mẫu đi kèm
 - bằng cách gửi email đến:
 - environment@odot.org
 - gửi ý kiến chậm nhất vào ngày 11 tháng 11 năm 2014

Xin Cảm Ơn!

MỞ RỘNG & CẢI TIẾN SH 9

