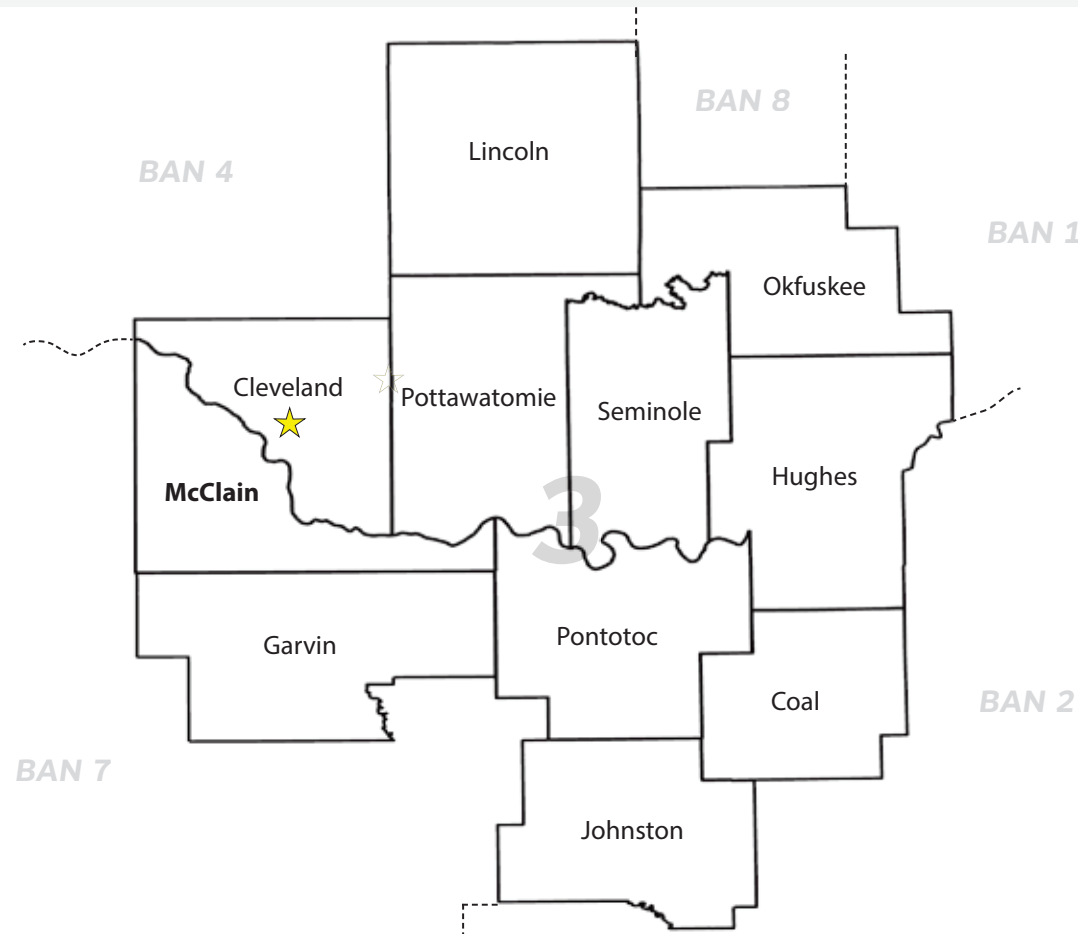


THÔNG TIN VỀ BAN 3

• Kỹ Sư Ban:	Paul Rachel
• Tổng Số Dặm Đường:	1.802,13
• Tổng Số Dặm Liên Tiểu Bang:	131,97
• Tổng Số Cầu:	941
• Các Hạt Được Phục Vụ:	11



Hãy truy cập vào trang của chúng tôi trên thiết bị di động của quý vị! Sử dụng mã vạch QR bên trái cùng đầu đọc mã vạch do quý vị lựa chọn để truy cập vào ODOT.org khi đang đi lại.

THẮC MẮC? NHẬN XÉT?

Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc hoặc nhận xét nào về các dự án đề xuất của Sở Giao Thông Vận Tải Oklahoma, vui lòng truy cập vào www.odot.org/meetings/other.php để điền vào mẫu nhận xét chính thức hoặc gửi email tới địa chỉ environment@odot.org đối với bất kỳ thắc mắc nào mà quý vị có.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI OKLAHOMA

Ban Các Chương Trình về Môi Trường, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI OKLAHOMA

CUỘC HỌP CÔNG KHAI VỀ SH-9

Trung Tâm Cộng Đồng Little Axe
1000 168th Avenue NE
Norman, OK 73026

Ngày 28 tháng 10 năm 2014
@ 6:00 chiều

Chào mừng quý vị đến với Cuộc Họp Công Khai của Sở Giao Thông Vận Tải Oklahoma về SH-9, tại Quận Cleveland, OK

MỤC ĐÍCH CUỘC HỌP

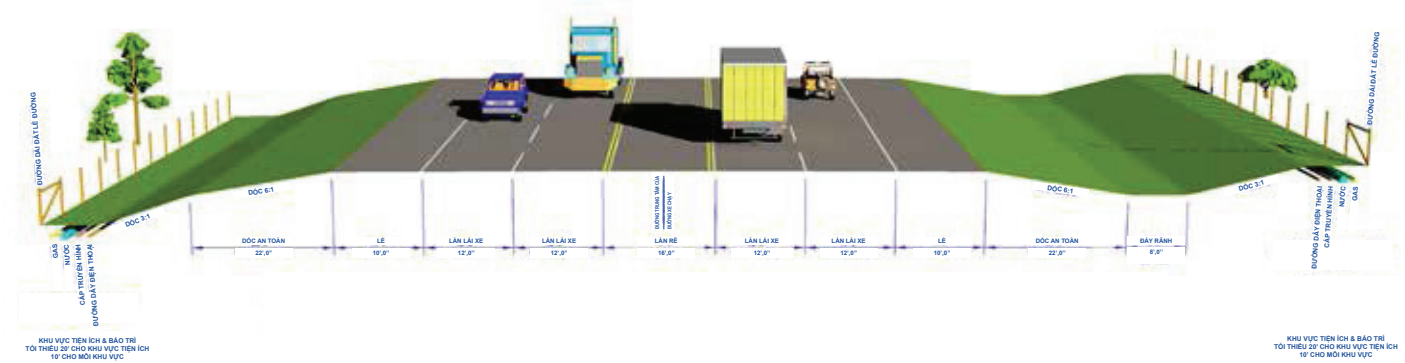
Để thông báo cho công chúng về việc thẩm định lại các đề xuất cải thiện đối với Đường Cao Tốc số 9 của Tiểu Bang từ Đông Nam Đại Lộ 72 đến Đông Nam Đại Lộ 84 với việc thêm 2 dặm vào cải thiện mở rộng dự án tới Đông Nam Đại Lộ 108 ở thành phố Norman và để thu thập ý kiến công chúng về các đề xuất cải thiện đó.

THÔNG TIN CƠ BẢN VỀ DỰ ÁN

Sở Giao Thông Vận Tải Oklahoma (ODOT) phối hợp với Cục Đường Cao Tốc Liên Bang (FHWA) đang thẩm định lại Đánh Giá Môi Trường (EA) đã thực hiện đối với việc mở rộng Đường Cao Tốc số 9 của Tiểu Bang từ 2 thành 4 làn đường từ Đông Nam Đại Lộ 24 đến Đông Nam Đại Lộ 84. FHWA đã cấp chứng nhận Không Phát Hiện Thấy Tác Động Đáng Kể vào năm 2011. Hiện tại, ODOT đề xuất thẩm định lại EA ban đầu từ Đông Nam Đại Lộ 72 đến Đông Nam Đại Lộ 84 và mở rộng các cải thiện ở đoạn này thêm 2 dặm đến Đông Nam Đại Lộ 108.

MÔ TẢ DỰ ÁN HIỆN TẠI

Mục đích của các đề xuất cải thiện là nhằm đáp ứng nhu cầu về an toàn công cộng và nhu cầu giao thông ngày càng tăng ở đoạn này của Đường Cao Tốc số 9 của Tiểu Bang.



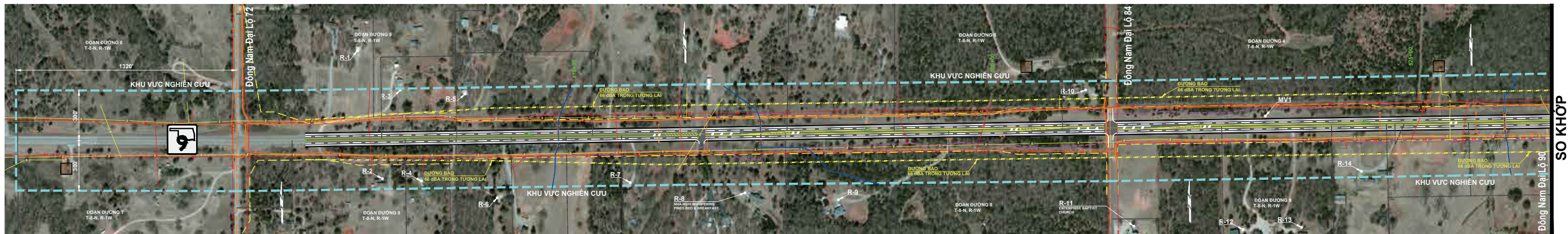
ĐOẠN ĐƯỜNG 5 LÀN ĐIỂN HÌNH CHƯA CHIA

Đoạn đường điển hình chưa chia này gồm các làn xe 4-12'; với các lề đường lát đá rộng 10' & một Đường Lát Đá ở Giữa rộng 16'.

THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN

- Tổng Chi Phí Dự Kiến của dự án này là \$13 Triệu
- Di Dời Công Trình Hạ Tầng Kỹ Thuật và Dải Đất Lề Đường dự kiến khởi công vào năm 2017
- Thi công dự án SH-9 dự kiến khởi công vào năm 2020
- Xây dựng lại cơ sở cao tốc có các làn 4-12' cùng các lề đường lát đá rộng 10' & một đường lát đá ở giữa rộng 16'
- Dự án sẽ được xây dựng khi các phương tiện giao thông đang lưu hành
- ADT (Lưu Lượng Giao Thông Trung Bình Mỗi Ngày) Hiện Tại = 10.000 phương tiện một ngày
- ADT dự kiến trong tương lai = 14.200 phương tiện một ngày

M-Ở RỘNG & CẢI TIẾN SH 9



CHÚ GIẢI

	KHU VỰC NGHIÊN CỨU		VĨA HÈ VĨNH VIỄN
	ĐẤT NGẬP NƯỚC		ĐƯỜNG ĐIỆN KHÍ TRÊN KHÔNG
	SUỐI		ĐƯỜNG DẪN DẦU THỎ
	A0		ĐƯỜNG ĐIỆN THOẠI NGẦM
	PRES. R/W		ĐƯỜNG DÂY CÁP QUANG
	MỞ RỘNG THI CÔNG RELIM.		ĐƯỜNG ỐNG DẪN KHÍ
	ĐƯỜNG GIỚI HẠN BẤT ĐỘNG SẢN		BIÊN DẠNG TIẾNG ỒN (# dba)
	ĐƯỜNG CHIA CẮT		MÁY THU TIẾNG ỒN (R-#)
	ĐỊA ĐIỂM MONG MUỐN CŨ		GIẾNG DẦU

