

# I-40 ở Hạt Oklahoma

từ MM 167 đến MM 173

Từ phía Đông của Choctaw Road,  
Phía Đông Ranh giới Hạt Pottawatomie

Ngày 6 tháng 2 năm 2014  
6:00 giờ chiều

# Mục đích Cuộc họp

---

- Trình bày mục đích và nhu cầu cho dự án đề xuất
- Thu thập ý kiến và thông tin để đưa vào quá trình phát triển dự án

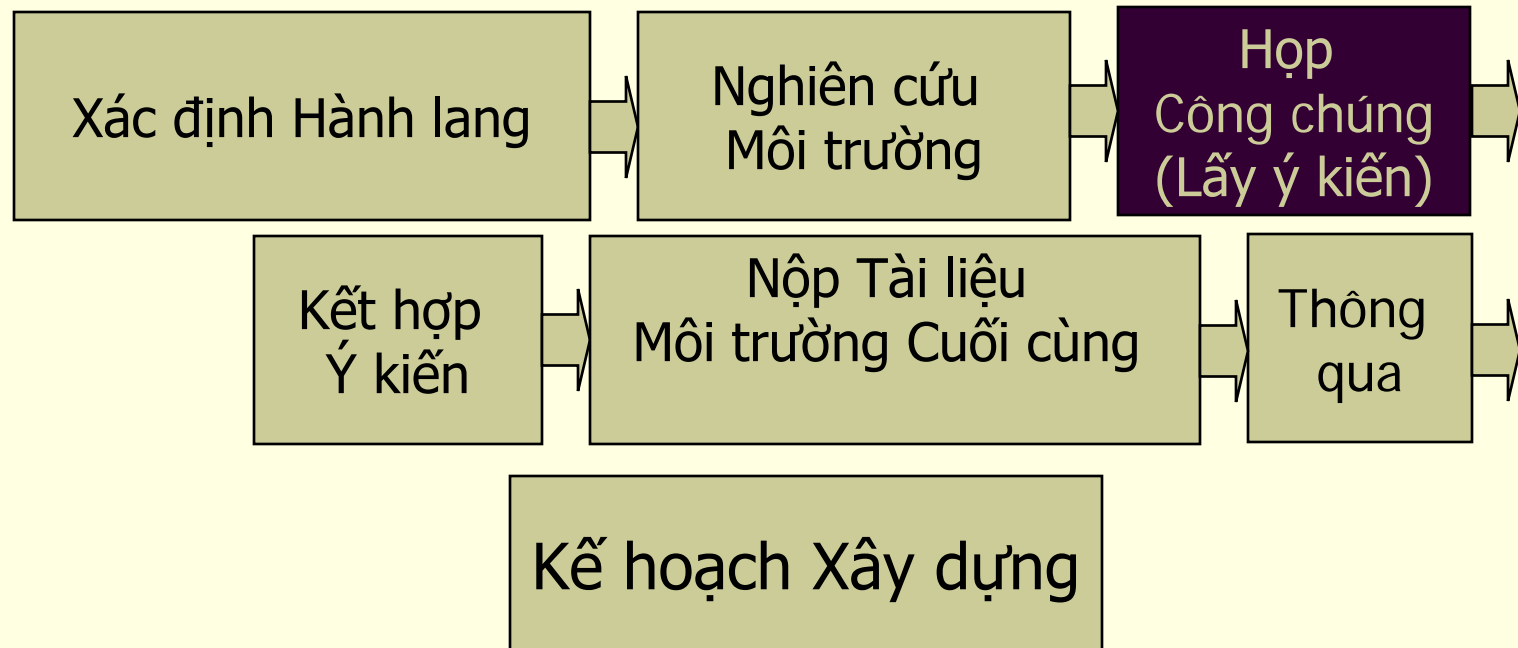
# Phạm vi Dự án



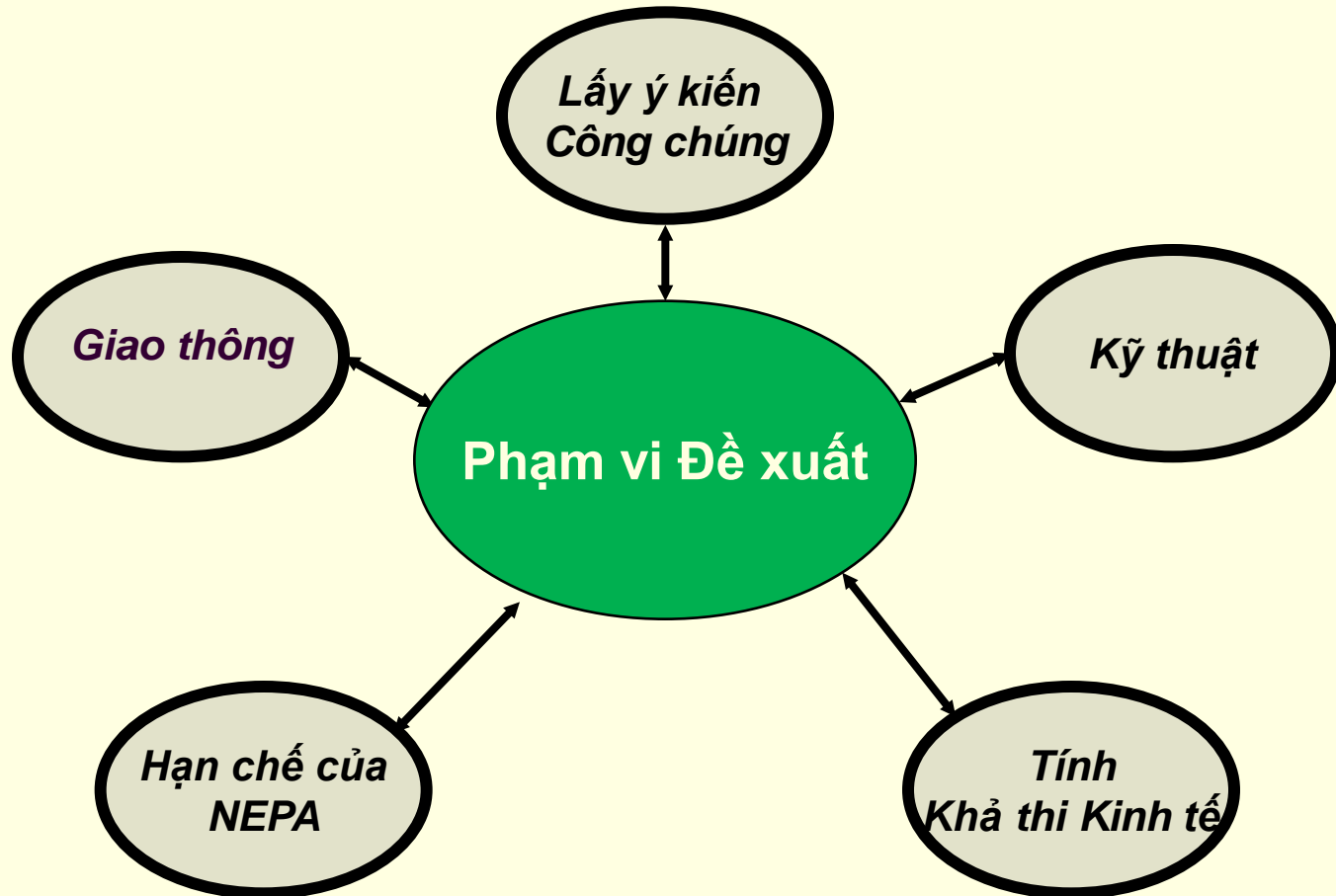
# Nhân sự Phát triển Dự án

- Sở Giao thông vận tải Oklahoma
  - Brian Taylor, Kỹ sư Bậc 4
  - Joe Echelle, Kỹ sư Xây dựng Bậc 4
  - Daniel Nguyen, Quản lý Dự án
  - David Saulsberry, Chương trình Môi trường
  - Frank Roesler III, Viên chức Quan hệ Cộng đồng
- CEC – Kỹ sư Thiết kế
  - Taylor Barnes, P.E.
  - Don Steel, P.E. – Kỹ sư chính Thiết kế Đường bộ
  - Felicia Jackson, P.E. – Kỹ sư chính Thiết kế Đường bộ
  - Travis Collins, P.E. – Kỹ sư chính Thiết kế Cầu
  - Amanda Baker, P.E. – Nghiên cứu Thiết kế và Tiếng ồn
  - Jared Bechtol – Giải phóng mặt bằng NEPA

# Quy trình Phát triển Dự án



# Xem xét Cải thiện



# Khu vực Nghiên cứu

---

- Từ phía Đông của I-40/Ngã ba Choctaw Road phía đông tới Đường Ranh giới Pottawatomie
- 100' đến 300' vượt qua dải đất ưu tiên hiện nay
- 1000' bắc và nam của I-40 dọc theo giao lộ đường của hạt

# Tiêu chí Đánh giá Điện hình

- Ảnh hưởng Sử dụng Đất
- Ảnh hưởng Đất nông nghiệp
- Ảnh hưởng Tái định cư/Mua Giải đất ưu tiên
- Phát triển Liên kết
- Ảnh hưởng Tiếng ồn
- Ảnh hưởng Đất ngập nước
- Thay đổi Khối Nước và Ảnh hưởng Đời sống hoang dã
- Ảnh hưởng Bãi sông
- Sông Tự nhiên và Thắc cảnh
- Tái phân luồng Sông/Lạch
- Các loài Bị đe dọa và Có nguy cơ tuyệt chủng
- Khu vực Khảo cổ
- Khu vực Chất thải Nguy hiểm
- Bể Chứa Dưới đất
- Ảnh hưởng Xây dựng
- Công lý Môi trường



# Kết quả Nghiên cứu Môi trường Đáng chú ý

---

- Đường thủy và các vùng ngập nước tiềm năng
  - Cần Đánh giá USACE
- Ảnh hưởng Tiếng ồn
  - 56 địa điểm dân cư toàn bộ để nghiên cứu
    - 29 địa điểm dân cư toàn bộ trong Phân hiệu Bella Ranch, 17 địa điểm dân cư đơn vượt qua chỉ số 66 decibel
    - 6 địa điểm dân cư đơn vượt qua chỉ số 66 decibel

# Tình trạng Hiện tại

- Công trình xây dựng Gốc Hoàn tất năm 1961
  - Giao thông Trung bình Hàng ngày (ADT) năm 1957 = 6,495
  - Giao thông Trung bình Hàng ngày (ADT) năm 1975 = 12,796
- Lê Đường Xuống cấp
- Cầu
  - 3 Chức năng Lạc hậu
    - Triple X Road, Luther Road, và Harrah Road
  - 1 Thiếu Cấu trúc
    - Phía Đông của Harrah Road

# Tình trạng Hiện tại

- Nhu cầu Giao thông Hiện tại
  - Đường chính I-40
    - 48,400 (ADT) phía tây của Peebly Road
    - 36,400 (ADT) phía đông của Harrah Road
  - Ngã ba Peebly Road
    - 350 phương tiện mỗi giờ đổi hướng di chuyển (2013)
    - 5000 phương tiện mỗi ngày trên Peebly Road (2013)
  - Ngã ba Harrah Road
    - 380 phương tiện mỗi giờ đổi hướng di chuyển (2013)
    - 7200 phương tiện mỗi ngày trên Harrah Road (2013)

# Mục đích Dự án

---

- Tăng khả năng giao thông của I-40
- Cải tạo lề đường xuống cấp
- Cải tạo cầu xuống cấp
- Cải thiện An toàn

# Phương án Cải tạo thay thế được Xem xét

---

- Mở rộng vào trong lề đường hiện tại
  - Giải phân cách lát đá ở một số địa điểm
- Mở rộng ra ngoài lề đường hiện tại
- Kết hợp mở rộng vào trong và ra ngoài lề đường hiện tại

# Cải tạo được Đề xuất

---

- I-40 – Công trình Chia 6 Làn đường
  - Xây dựng trên phương hướng đường hiện có
  - Mở rộng ra ngoài lề đường hiện tại ở các khu vực có giải phân cách hiện tại hẹp (rộng 40')
  - Mở rộng vào trong lề đường hiện tại ở các khu vực có giải phân cách rộng (rộng hơn 40')
  - Giải phân cách mở có chiều rộng tối thiểu 46'
  - Lề đường lát đá 10' trong và ngoài.

# Cải tạo được Đề xuất

---

- Ngã ba Harrah Road
  - Cung cấp thêm chiều dài tăng/giảm tốc tại Ngã ba Harrah Road
  - Cải tạo đường cong cầu dốc đường nhánh tại Ngã ba Harrah Road
  - Cung cấp Làn đường Rẽ Trái từ Harrah Road vào Cầu dốc I-40
  - Tái xây dựng cầu thành chiều rộng 4 làn xe

# Cải tạo được Đề xuất

---

- Ngã ba Peebly Road
  - Cung cấp các làn đường song song cho I-40 trong và ngoài các cầu dốc
  - Tái xây dựng các cầu trên Peebly Rd.
  - Thêm các làn đường rẽ trên Peebly Rd.
- Luther Road và Triple X Road
  - Tái xây dựng cấu trúc cầu vượt và lòng đường tiệm cận để thích ứng với I-40 mở rộng
  - Chiều rộng lòng đường 32'



# Trong quá trình Thi công

---

- I-40
  - Duy trì hai làn đường giao thông mỗi hướng trong quá trình thi công
  - Sẽ xem xét các cơ hội để đẩy nhanh tiến độ thi công với làm việc ban đêm và giảm làn đường.
- Các đường của Hạt
  - Đóng Triple X Road và Luther Roads để tái xây dựng cầu và lòng đường tiệm cận
  - Đóng Peebly Road trong thời gian ngắn để dỡ bỏ cầu và đặt dầm mới
  - Harrah Road và các cầu dốc ngã ba vẫn mở

# Cải tạo được Đề xuất

- Kế hoạch Công trình Xây dựng 8 Năm ODOT
  - Hai Dự án Xây dựng Hiện đang được Lên lịch trong năm Tài khóa Liên Bang (FFY) 2017
    - Dự án Phía Tây từ phía đông của Choctaw Road đến phía đông của Peebly Road
    - Dự án Phía Đông từ phía đông của Peebly Road đến đường ranh giới hạt
  - \$50 triệu lên kế hoạch cho công trình xây dựng
  - Ước tính dự án kéo dài 3 năm để cùng thi công hai dự án
  - Sẽ có thêm Quyền Ưu tiên Mua lại và Tiện ích Tái định cư.

# Bước Tiếp theo

---

- Tiếp thu ý kiến của công chúng
- Hoàn tất tài liệu môi trường và được thông qua
- Thiết kế sơ bộ
- Quyền Ưu tiên mua lại và tiên ích tái định cư
- Thiết kế cuối cùng
- Thi công Hiện đang được Lên lịch trong năm Tài khóa Liên Bang (FFY) 2017

# Thắc mắc và Giải đáp

---

- Vui lòng đóng góp ý kiến
  - ngay bây giờ trong diễn đàn mở
  - dưới dạng văn bản bằng các mẫu cung cấp
  - bằng email tới:
    - [jared.bechtol@connectcec.com](mailto:jared.bechtol@connectcec.com)
    - [samantha.porec@connectcec.com](mailto:samantha.porec@connectcec.com)

# Xin cảm ơn Quý vị!

