
I-40 en el condado de Oklahoma desde el MM 167 hasta el MM 173

Desde el este de Choctaw Road,
al este hacia el límite con el condado de
Pottawatomie

6 de febrero de 2014

6:00 p.m.

Objetivo de la reunión

- Objetivo actual y necesidad del proyecto propuesto
- Recabar comentarios e información e incorporarlos al proceso de desarrollo del proyecto

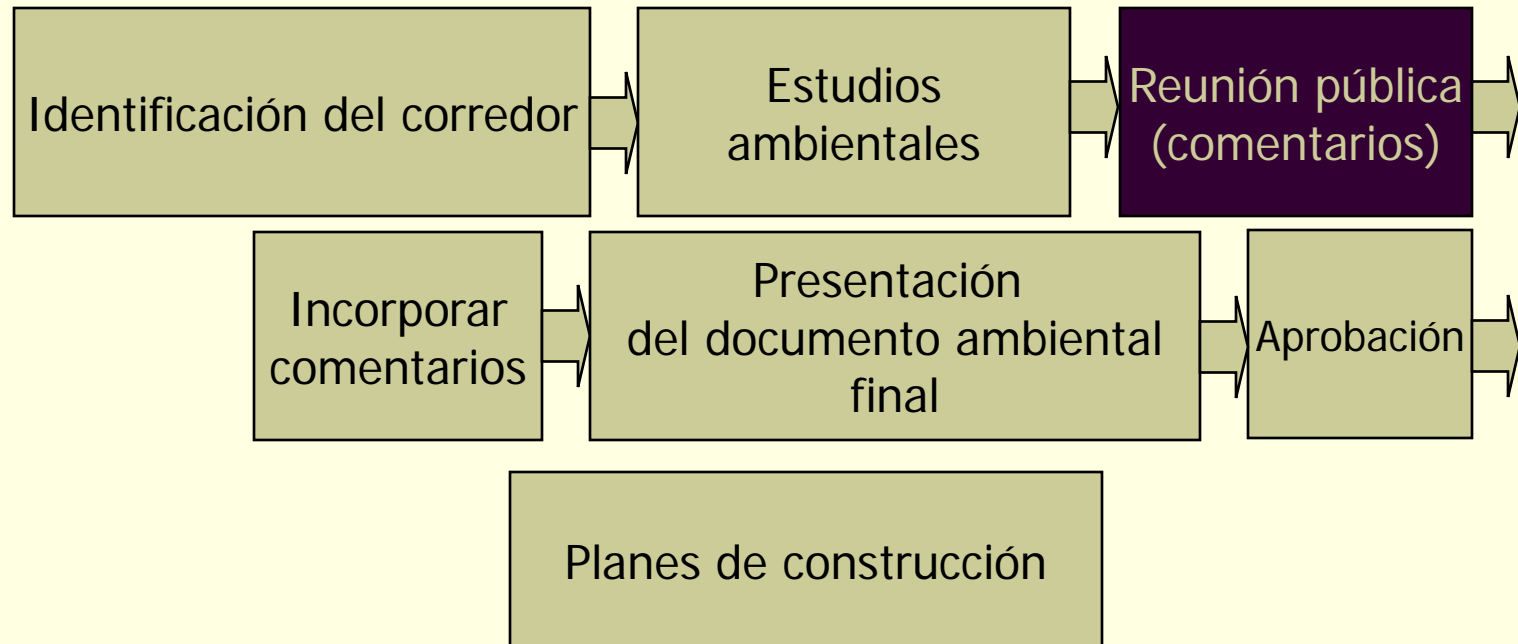
Alcance del proyecto



Personal involucrado en el desarrollo del proyecto

- Departamento de Transporte de Oklahoma
 - Brian Taylor, Ingeniero de la División 4
 - Joe Echelle, Ingeniero de construcción de la División 4
 - Daniel Nguyen, Gestión de proyectos
 - David Saulsberry, Programas ambientales
 - Frank Roesler III, Funcionario de compromiso público
- CEC – Ingenieros de diseño
 - Taylor Barnes, Ingeniero profesional
 - Don Steel, Ingeniero profesional - Dirección de diseño de carreteras
 - Felicia Jackson, Ingeniera profesional - Dirección de diseño de carreteras
 - Travis Collins, Ingeniero profesional - Dirección de diseño de puentes
 - Amanda Baker, Ingeniera profesional - Estudios sobre diseño y contaminación sonora
 - Jared Bechtol - Observancia de la NEPA (Ley nacional sobre política ambiental)

Proceso de desarrollo de proyectos



Consideraciones sobre la mejora



Área de estudio

- Desde el este de la I-40/enlace con Chocktaw Road al este hasta el límite con el condado de Pottawatomie
- Ampliación de entre 100 y 300 pies del derecho de paso actual
- 1000 pies al norte y sur de la I-40 a lo largo de los cruces de la carretera del condado

Criterios de evaluación típicos

- Impacto del uso del suelo
- Impacto en las tierras de cultivo
- Impacto de la reubicación/Adquisición del derecho de paso
- Desarrollo conjunto
- Impacto acústico
- Impacto en pantanos
- Modificación de los cuerpos de agua e impacto en la vida salvaje
- Impacto en terrenos inundables
- Ríos naturales y panorámicos
- Recanalización de ríos y arroyos
- Especies amenazadas y en peligro de extinción
- Sitios arqueológicos
- Sitios de desechos peligrosos
- Tanques de almacenamiento subterráneo
- Impactos de la construcción
- Justicia ambiental

Conclusiones destacadas del estudio ambiental

- Cursos de agua y pantanos potenciales
 - Solicitar análisis del USACE (en español, Cuerpo de ingenieros del ejército de los EE. UU.)

- Impacto acústico
 - 56 zonas residenciales para estudio
 - De un total de 29 zonas residenciales en la Subdivisión Bella Ranch, 17 zonas residenciales individuales superan la lectura de 66 decibeles
 - 6 zonas residenciales individuales superan la lectura de 66 decibeles

Condiciones actuales

- Construcción original terminada en 1961
 - Promedio de tránsito diario (ADT) en 1957 = 6.495
 - Promedio de tránsito diario (ADT) en 1975 = 12.796
- Calzada de la carretera deteriorada
- Puentes
 - 3 funcionalmente obsoletos
 - Triple X Road, Luther Road y Harrah Road
 - 1 estructuralmente deficiente
 - Al este de Harrah Road

Condiciones actuales

- Demandas de tránsito actuales
 - I-40 principal
 - 48.400 (ADT) al oeste de Peebly Road
 - 36.400 (ADT) al este de Harrah Road
 - Enlace con Peebly Road
 - Movimiento de giro de 350 vehículos por hora (2013)
 - 5.000 vehículos por día en Peebly Road (2013)
 - Enlace con Harrah Road
 - Movimiento de giro de 380 vehículos por hora (2013)
 - 7.200 vehículos por día en Harrah Road (2013)

Objetivo del proyecto

- Aumentar la capacidad de tránsito de la I-40
- Mejorar la calzada deteriorada
- Mejorar los puentes en malas condiciones
- Mejoras de la seguridad

Alternativas de mejora consideradas

- Ensanchamiento hacia el interior de la calzada existente
 - Franja central pavimentada en algunas zonas
- Ensanchamiento hacia el exterior de la calzada existente
- Ensanchamiento combinado al interior y exterior de la calzada existente

Mejoras propuestas

- I-40 - Sección dividida en 6 vías
 - Construir sobre la alineación actual
 - Ensanchamiento hacia el exterior de la calzada existente en áreas existentes de franja central angosta (40 pies de ancho)
 - Ensanchamiento hacia el interior de la calzada existente en áreas de franja central ancha (más de 40 pies de ancho)
 - Franja central abierta de 46 pies de ancho como mínimo
 - 10 arcenes pavimentados hacia dentro y hacia afuera

Mejoras propuestas

- Enlace con Harrah Road
 - Dar más longitud de aceleración/desaceleración en el enlace con Harrah Road
 - Mejorar las curvas de las rampas de acceso en el enlace con Harrah Road
 - Dar vías para giro a la izquierda en Harrah Road a las rampas de la I-40
 - Reconstruir el puente con un ancho de 4 carriles

Mejoras propuestas

■ Enlace con Peebly Road

- Proporcionar carriles paralelos para las rampas de entrada y salida de la I-40
- Reconstruir puentes sobre Peebly Road
- Agregar carriles de giro en Peebly Road

■ Luther Road y Triple X Road

- Volver a construir estructuras de paso aéreo y acercar las calzadas para que se acomoden a la I-40 ensanchada
- Ancho de vía de paso de 32 pies

Durante la construcción

- I-40
 - Mantener dos carriles de tránsito en cada sentido durante la construcción
 - Se considerarán las oportunidades de acelerar la construcción con obras nocturnas y la reducción de carriles
- Carreteras del condado
 - Cerrar las carreteras Triple X Road y Luther Road para reconstruir puentes y acercar calzadas
 - Cierres breves de Peebly Road para retiro del puente y colocación de nuevas vigas
 - Harrah Road y las rampas de enlace permanecen abiertas

Mejoras propuestas

- Plan de trabajos de construcción de 8 años del ODOT
 - Dos proyectos de construcción programados en la actualidad para el año fiscal 2017
 - Proyecto Oeste desde el este de Choctaw Road hasta el este de Peebly Road
 - Proyecto Este desde el este de Peebly Road hasta el límite del condado
 - \$50 millones programados actualmente para la construcción
 - Duración estimada del proyecto: 3 años para concretar ambos proyectos a la vez
 - Tendrá más derechos de paso para adquirir y servicios para reubicar

Pasos siguientes

- Recibir comentarios del público
- Elaborar documento ambiental y obtener aprobación
- Diseño preliminar
- Adquisición de derechos de paso y reubicación de servicios públicos
- Diseño final
- Programación actual de construcción para el año fiscal 2017

Preguntas y respuestas

- Por favor, déjenos sus comentarios
 - ahora en el foro abierto
 - por escrito en los formularios provistos
 - por correo electrónico a:
 - jared.bechtol@connectcec.com
 - samantha.porec@connectcec.com

