

# Oklahoma County境内

从MM 167至MM 173

的I-40

东起Choctaw Road ,

向东至Pottawatomie County Line

2014年2月6日

晚6:00时

# 会议目的

---

- 提议项目的当前目的和必要性
- 收集意见和信息，并将其纳入项目开发程序

# 项目扩展区



140 WIDENING - WEST

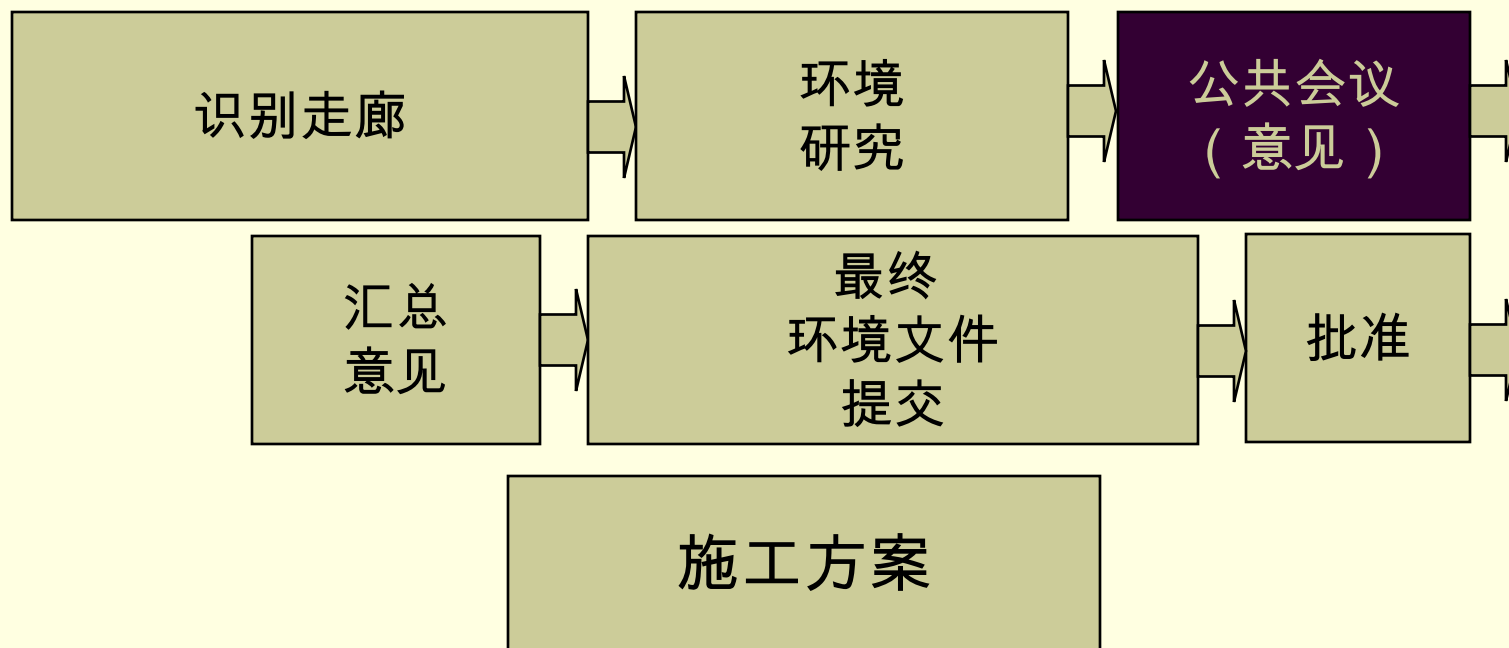


140 WIDENING - EAST

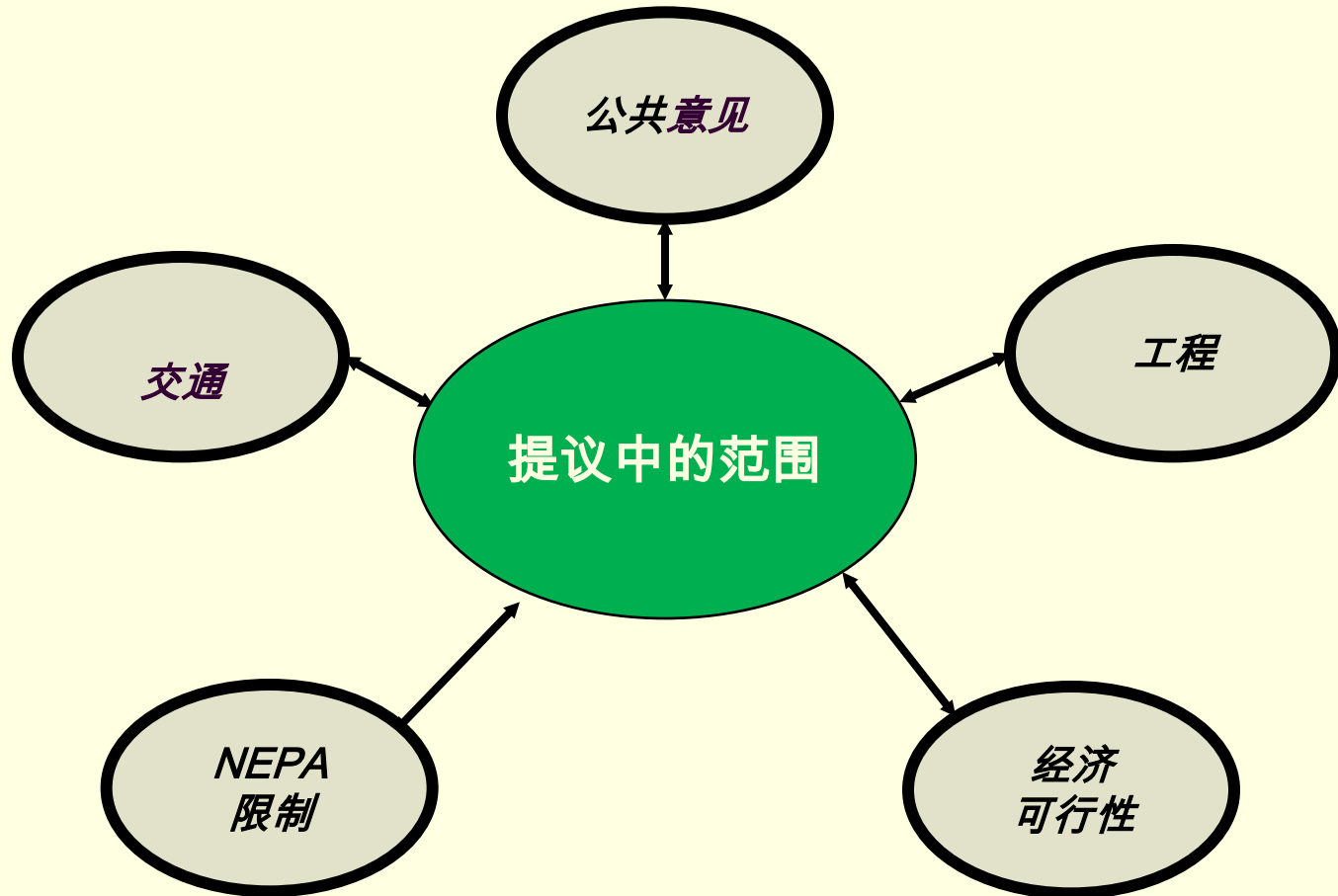
# 项目开发人员

- Oklahoma Department of Transportation
  - Brian Taylor , 第4分部工程师
  - Joe Echelle , 第4分部建造师
  - Daniel Nguyen , 项目管理
  - David Saulsberry , 环保项目
  - Frank Roesler III , 公众参与官
- CEC – 设计工程师
  - Taylor Barnes, P.E.
  - Don Steel, P.E. –道路设计主管
  - Felicia Jackson, P.E. –道路设计主管
  - Travis Collins, P.E. –道路设计主管
  - Amanda Baker, P.E. – 设计和噪声研究
  - Jared Bechtol – 国家环境政策法规合规性

# 项目开发过程



# 考虑中的改进



# 涉及地点

---

- 从I-40/Choctaw Road交汇处向东至 Pottawatomie County Line
- 超出目前路权100英尺至 300英尺
- I-40沿县级公路交汇处向北和向南1000英尺

# 典型的评价标准

- 土地利用的影响
- 农田的影响
- 搬迁的影响/路权收购
- 合作开发
- 噪音的影响
- 湿地的影响
- 水体改造和野生动物的影响
- 滩区的影响
- 自然与风景河流
- 河流/溪流的重新导向
- 受威胁的和濒危物种
- 考古遗址
- 危险废物场地
- 地下储油罐
- 施工的影响
- 环境法



# 值得注意的环境研究结果

- 水道及潜在湿地
  - 要求获得USACE审批
- 噪音的影响
  - 总共56个住宅点需要研究
    - Bella Ranch 分区共29个住宅区，17个单度独住宅区超过66分贝的读数
    - 6个单度独住宅区超过66分贝的读数

# 现有情况

- 原先的施工于1961年竣工
  - 1957年的平均日交通量 ( ADT ) = 6,495
  - 1975年的平均日交通量 ( ADT ) = 12,796
- 道路路面如今已恶化
- 桥梁
  - 3座桥梁功能已过时
    - Triple X Road、Luther Road和Harrah Road
  - 1座有结构缺陷
    - Harrah Road以东以东

# 现有情况

- 目前的交通需求
  - I-40 干线
    - 48,400 (ADT) , Peebly Road以西
    - 36,400 (ADT) , Harrah Road以东
  - Peebly Road交汇处
    - 每小时350辆车转弯 ( 2013年 )
    - Peebly Road每天有5000辆车行驶(2013)
  - Harrah Road交汇处
    - 每小时380辆车在此处转弯 ( 2013年 )
    - Harrah Road每天有7200辆车行驶(2013)

# 项目目的

---

- 增加I-40的交通容量
- 改善恶化的路面
- 改善恶化的桥梁
- 提高安全性

# 考虑过的替代改进方案

- 向现有路面的中间分隔带方向拓展
  - 某些地方的铺面中央分隔带
- 向现有路面的外围拓展
- 向现有路面的中间分隔带和外围方向同时拓展

# 提议中的改进

- I-40 – 中间隔开的6车道道路
  - 建立在现有道路走向基础之上
  - 如果现有中位数较窄（40英寸宽），则向现有路面的外围方向扩展
  - 如果现有中位数较宽（超过40英寸宽），则向现有路面的中间分隔带方向扩展
  - 平均开放最小宽度为46英尺
  - 内外两边铺设的路肩宽10英尺。

# 提议中的改进

- Harrah Road交汇处
  - 在Harrah Road 交汇处提供额外的加速/减速距离
  - 改善Harrah Road 交汇处的环路匝道曲线
  - 提供从Harrah Road 到 I-40坡道的左转车道
  - 把桥梁重建成4车道宽度

# 提议中的改进

- Peebly Road交汇处
  - 为I-41入口和出口坡道提供并行车道
  - 重建跨越Peebly Rd.的桥梁
  - 在Peebly Rd.添加转弯车道。
- Luther 和 Triple X Roads
  - 重建立交桥和连接道路，以适应拓宽后的I-40
  - 32英尺车行道宽度



# 施工期间

- I-40
  - 施工期间每个方向保持两条车道开通
  - 有可能在晚上工作以加快建设，也会考虑减少车道的问题。
- 县道路
  - 关闭Triple X 和 Luther Roads，以重建桥梁和连接道路
  - Peebly Road 拆桥和铺路时短期关闭
  - Harrah Road 和交汇处坡道保持开放

# 提议中的改进

## ■ ODOT8年建设工作计划

- 目前预定在2017财年进行两个建设项目
  - 从Choctaw Road以东到Peebly Road东侧的西部项目
  - 从Peebly Road 以东至县界线的东部项目
- 当前计划的建设资金为5千万美元
- 预计两个项目的工期为3年建设时间
- 将需要获取额外的路权和搬迁基础设施。

# 下一步

---

- 征询公众意见
- 完成环境文件，并获得批准
- 初步设计
- 获取路权和基础设施搬迁
- 最终的设计
- 目前预定施工将在2017财年发生

# 问与答

---

- 请提供您的意见
  - 现在可公开提供
  - 您可以使用所提供的表格
  - 或发电子邮件至：
    - [jared.bechtol@connectcec.com](mailto:jared.bechtol@connectcec.com)
    - [samantha.porec@connectcec.com](mailto:samantha.porec@connectcec.com)

# 多谢大家！

