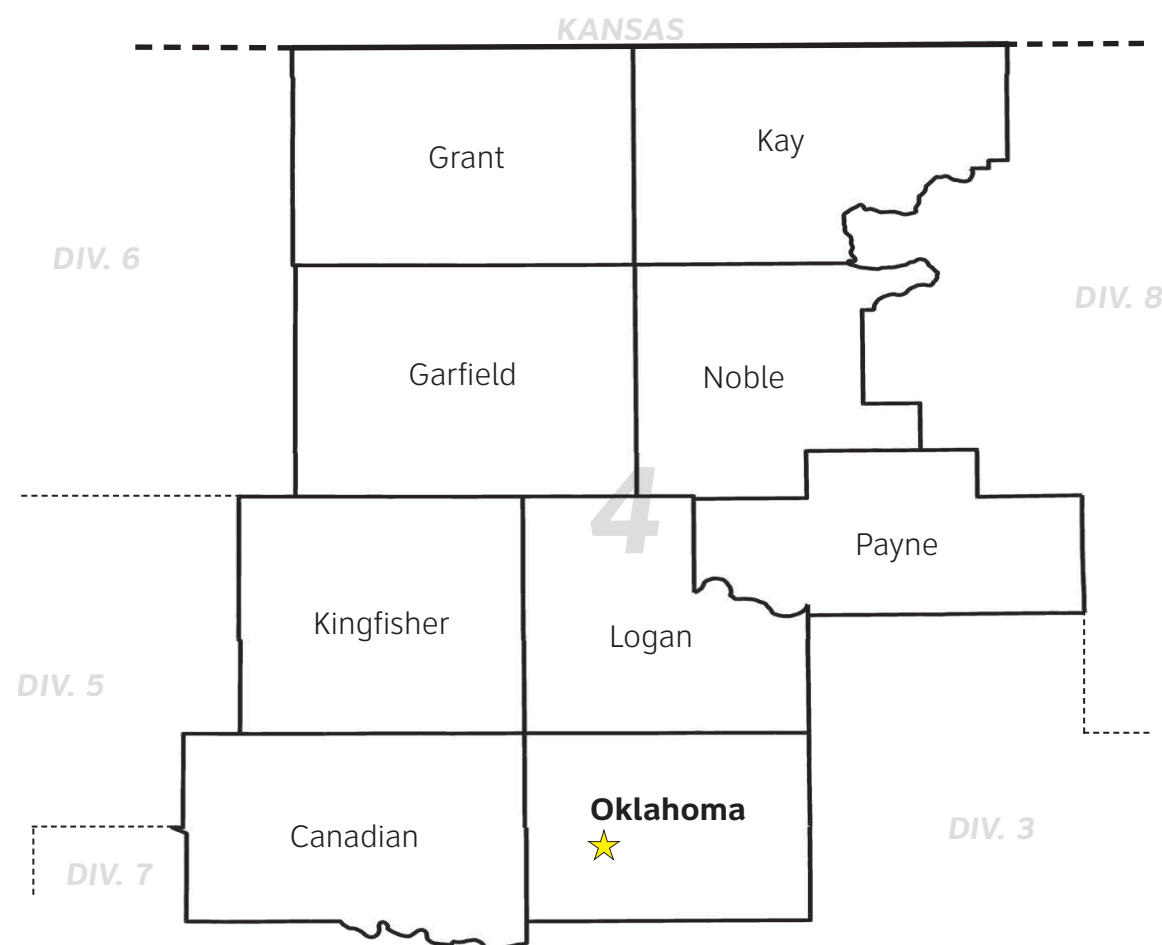


## INFORMACIÓN DE LA DIVISIÓN 4

• Ingeniero de la división:	Brian Taylor
• Total de millas de camino:	1,421.00
• Total de millas de carretera interestatal:	222.47
• Total de puentes:	1,123
• Condados afectados:	9



### ¿Preguntas? ¿Sugerencias?

Si usted tiene alguna pregunta o sugerencia sobre el proyecto propuesto por el Oklahoma Department of Transportation. Visite [www.odot.org/meetings/other.php](http://www.odot.org/meetings/other.php) y complete un formulario oficial para sugerencias o envíe un correo electrónico a [m-coordinator@odot.org](mailto:m-coordinator@odot.org) con cualquier pregunta que tenga.



### Propósito de la reunión

El propósito de esta reunión es presentar la configuración revisada y solicitar la opinión del público acerca de la mejora propuesta por el Departamento en la I-235/10th Street/Harrison Avenue, en Oklahoma City, Oklahoma.

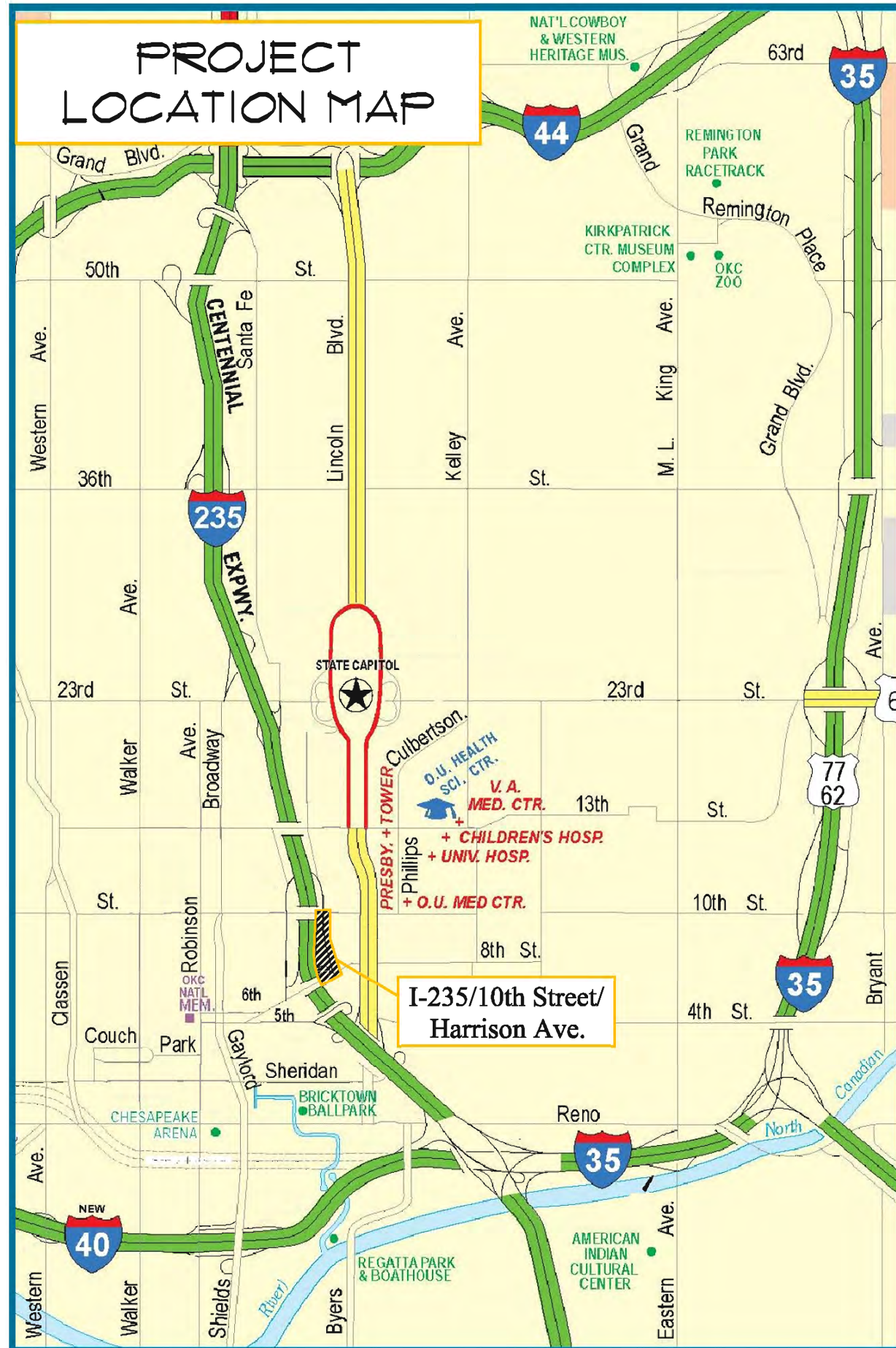
### Propósito del proyecto

El propósito del proyecto es corregir la marcada curva horizontal en la rampa y proporcionar una conexión directa hacia N.E. 10th Street desde la I-235 hacia el norte.

### Descripción del proyecto

En los últimos meses, a Oklahoma City se le presentó la oportunidad de asociarse con un centro de nueva tecnología propuesto que se encuentra en la esquina sureste de I-235 y 10th Street. La superficie de este desarrollo propuesto proporciona una oportunidad para evaluar la mejora de la rampa de lazo existente hacia Harrison Avenue. Esta evaluación dio como resultado una configuración superior que incluyó una rampa de acceso directo a 10th Street en combinación con una rampa de lazo grande, segura y mejorada hacia Harrison Avenue. Esta nueva configuración también elimina la necesidad de que se construya Central Avenue a partir de 10th Street hacia el sur hasta Harrison Avenue.

# Mapa de ubicación del proyecto



# Mejora propuesta

