



Eric Wenger

Giám Đốc Sở Công Chánh
Thành Phố Oklahoma City



David Streb

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải
Oklahoma
Giám Đốc Nha Kỹ Thuật



Paul Green

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải
Oklahoma
Kỹ Sư Trưởng Khu 4



Steve Lane

Parsons Brinckerhoff
Hãng Kỹ Sư Cố Vấn



Keith Angier

MacArthur Associated
Consultants Ltd.
Phó Chủ Tịch



Frank Roesler III

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải
Oklahoma
Cán Bộ Tham Gia Công



“Nhiệm vụ của Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma là cung cấp một hệ thống giao thông an toàn, tiết kiệm và hữu hiệu cho nhân dân, thương mại và Cộng Đồng của tiểu bang Oklahoma”.



Ghé thăm chúng tôi trên thiết bị di động của bạn. Hãy đọc mã vạch bên trái với đầu đọc mã vạch do bạn lựa chọn để thăm trang web ODOT.org trên đường đi.



ODOT & THÀNH PHỐ OKLAHOMA CITY



HỘI THẢO QUẦN CHÚNG VỀ ĐẠI LỘ OKLAHOMA CITY

Ngày 18 tháng 6, 2013
5:30 chiều - 8:00 chiều

Trung Tâm Sinh Hoạt Chevy
(Trước đây gọi là Trung Tâm Sinh Hoạt Coca-Cola)
425 Đông- Đại Lộ California,
Oklahoma City, OK 73104

Xin chào mừng quý vị tới tham dự buổi hội thảo quần chúng tổ chức bởi Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma về Đại Lộ Oklahoma City tương lai ở Trung tâm giao dịch thành phố OKC

CHƯƠNG TRÌNH BUỔI HỘI THẢO

CHÀO MỪNG & LỊCH SỬ: **Eric Wenger**

Giám Đốc Sở Công Chánh Thành Phố Oklahoma City

David Streb

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma
Giám Đốc Nha Kỹ Thuật

CẬP NHẬT CÔNG TÁC XÂY CẮT: **Paul Green**

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma
Kỹ Sư Trưởng Khu 4

NEPA: **Steve Lane**

Parsons Brinckerhoff

CÁC GIẢI PHÁP THAY THẾ & ĐÁNH GIÁ: **Keith Angier**

MacArthur Associated Consultants Ltd.

HỎI & TRẢ LỜI: **Frank Roesler III**

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma
Cán Bộ Phụ Trách sự tham gia của Cộng Đồng

BẾ MẠC

CÂU HỎI? PHÊ BÌNH ?

Nếu bạn có câu hỏi hay phê bình về công tác đề nghị trên của ODOT, xin vui lòng ghé trang web www.odot.org/meetings/other.php để điền vào mẫu phê bình chính thức, hay gửi một điện thư tới mcoordinator@odot.org trước ngày 2 tháng 7 năm 2013.

MỤC TIÊU BUỔI HỌP

Mục tiêu của buổi họp là nhằm thu thập tin tức đóng góp từ quần chúng để từ đó xác định các ảnh hưởng quan trọng về xã hội, kinh tế và môi trường mà công tác này có thể gây ra.

MỤC TIÊU CỦA CÔNG TÁC

Mục tiêu của công tác này là để xây dựng giai đoạn cuối cùng của công tác dời chuyển Xa lộ I-40 Xuyên Đô bằng cách tái thiết lập kết nối với khu Trung Tâm Giao Dịch Thành Phố qua một một xa lộ với vận tốc di chuyển chậm gọi là “ Đại Lộ Oklahoma City”.

TÓM TẮT

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma (ODOT), với sự hợp tác của Bộ Quản Trị Quốc Lộ Liên Bang (FHWA), đề nghị xây dựng Đại Lộ Oklahoma City để kết nối tân xa lộ Xuyên Đô I-40 với các đường phố địa phương. Như đã được chấp thuận trong nguyên bản Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement – EIS) cho tân xa lộ Xuyên Đô I-40, Đại lộ Oklahoma City sẽ được xây cất trong ranh đất của xa lộ I-40 cũ, bắt đầu từ giao điểm với xa lộ I-235 tới phía Tây để kết hợp với xa lộ I-40 mới.

Nhằm trả lời các phê bình đã nhận được, ODOT & FHWA sẽ tái thẩm định khái niệm về Đại lộ Oklahoma City trong bản đánh giá môi trường.

Để giúp Cộng Đồng biết rõ hơn về công tác này và tham dự vào các quyết định chung, ODOT đã dự trù một buổi hội thảo quần chúng. Buổi hội thảo quần chúng này sẽ trình bày về Quy Trình Đánh Giá Môi Trường đang tiếp diễn, mục đích , mục tiêu và sự cần thiết của công tác cũng như các giải pháp đã được xem xét.

NEPA VÀ QUY TRÌNH RA QUYẾT ĐỊNH CỦA ODOT LÀ GÌ?

Chính sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA) là đạo luật của Liên Bang Hoa Kỳ, đã được khởi động vào năm 1969 . Đạo luật này đòi hỏi các cơ quan Liên Bang Hoa kỳ phải trải qua quy trình quyết định làm sao có thể cân bằng sự tương quan giữa các vấn đề và xã hội, kinh tế và môi trường nếu các cơ quan này muốn được tài trợ bởi quỹ Liên Bang. Sự tham gia và những lời phê bình của Cộng Đồng là một phần của quy trình NEPA.

ODOT và FHWA (Bộ Quản Trị Quốc Lộ Liên Bang) sẽ nghiên cứu các vấn đề và các cơ hội hiện hữu trong hành lang, xác định khái niệm và các phương án thay thế được ưa chuộng nhất, thực thi các nghiên cứu cần thiết về môi trường, xã hội và kinh tế, phối hợp với các cơ quan của Tiểu bang và Liên bang, tiến hành thiết kế sơ khởi của công trình cũng như trình bày về các vấn đề có thể xảy ra liên quan tới ranh giới

DIỄN TIẾN SỰ VIỆC

Bản EIS và ROD cho công tác tái định cư xa lộ I-40 đã được hoàn tất trong năm 2002. Bản EIS/ROD xác định công tác xây cất một “Đại Lộ” trong ranh giới hiện hữu của xa lộ I-40 để kết nối với các đường phố trong thành phố là một yếu tố không thể tách rời trong phương án thay thế được ưa chuộng nhất được chấp thuận trong bản EIS. Đại Lộ này rất cần thiết để xe cộ có thể truy cập và trung tâm thành phố Oklahoma City mà không bị gián đoạn bởi công tác tái định cư của tân xa lộ I-40 cũng như để giải toả cho tân xa lộ I-40 khi xa lộ này bị kẹt xe. Bản ROD mô tả Đại Lộ như là “ Một Đại Lộ trên mặt đất với sáu làn xe trong ranh giới của xa lộ I-40 cũ, từ phía Đông của nhà ga xe lửa Union Pacific và giao điểm với xa lộ I-235 cho tới phía Tây của Đại Lộ Walker. Từ phía Tây của Đại Lộ Walker tới Western, các cầu của I-40 sẽ được tái xử dụng. Từ Đại Lộ Western , phần còn lại của xalộ I-40 cũ sẽ được biến đổi thành Đại Lộ với làn ranh ngăn cách.”

Bởi vì thời điểm mà bản ROD nguyên thủy cũng như dự trù về các phát triển cơ bản và các tăng cường khác cho trung tâm thành phố Oklahoma City đã qua quá lâu, FHWA và ODOT phải đánh giá lại bản 2002 EIS/ROS về Đại Lộ này sao cho phù hợp với các kế hoạch ưu tiên hiện tại của thành phố Oklahoma City cũng như với các tác động về xã hội, kinh tế và môi trường nảy sinh do công tác xây dựng xa lộ I-40 Xuyên Đô mà trước kia chưa được phát hiện. Với sự hợp tác của FHWA, ODOT sẽ thực hiện một bản Đánh Giá Môi Trường (EA) của Đại Lộ được đề nghị để cung cấp các tái đánh giá cần thiết. Bản EA này sẽ xem xét, ngoài các yếu tố khác, mục đích nguyên thủy và sự cần thiết của Đại Lộ, so sánh với các kế hoạch ưu tiên hiện thời của thành phố Oklahoma City, cũng như khả năng khả thi của một vài phương án thay thế khác đối với sự đòi hỏi cần thiết của lưu lượng lưu thông hiện tại và tương lai cũng như tác động của các phương án này trên xã hội, kinh tế và môi trường.

TIÊU CHUẨN ĐỂ LỰA CHỌN

Các mục tiêu đánh giá sau đây sẽ được dùng để phân tích các phương án thay thế , coi như là một phần của bản EA :

- Cấu trúc đường phố (dốc kết nối, đường) - Khái niệm có phù hợp với các tiêu chuẩn thiết kế đòi hỏi hay không ?

- Giao Thông (dốc kết nối, đường) - Khái niệm có phù hợp với các tiêu chuẩn giao thông hàng năm đòi hỏi hay không ?

- Ranh Giới – Có cần mua thêm ranh giới cần thiết cho xây dựng?

- Chi Phí xây cất – Kinh phí dự trù cho xây cất là bao nhiêu?

- Phê bình của Cộng Đồng- Có thể nào lập hồ sơ xác định rằng các mục tiêu của sự phê bình của Cộng Đồng đã được giải quyết thỏa đáng hay không?

- Hỏa xa – Các cơ sở và hoạt động của hỏa xa có thể bị ảnh hưởng hay không ?

- Tiện ích công cộng – Các tiện ích công cộng có bị ảnh hưởng hay không ?

- Thoát Nước – Các hệ thống thoát nước hiện tại và tương lai sẽ bị ảnh hưởng như thế nào?

- Môi Trường – Những ảnh hưởng nào có thể xảy ra trên môi trường ?

- Khả thi của xây cất – Các giai đoạn của xây cất có vấn đề gì không ?

- Phát triển kinh tế – Sẽ tạo được những cơ hội gì ?

- Phương tiện truy cập/Hình ảnh- Có những cơ hội nào để tạo ra một “Phương tiện truy cập” cho thành phố Oklahoma City?

- Tiếp nối đường Reno – Công tác xây cất này sẽ có ảnh hưởng như thế nào với ước muốn của thành phố Oklahoma City là muốn giữ đường Reno là con đường đông-tây chính của thành phố?

- Truy cập vào các vùng phụ cận – Các truy cập chính và phụ có thỏa mãn các đòi hỏi của mục tiêu và nhu cầu ?

TIẾP THEO LÀ GÌ?

Trong vài tháng tới, ODOT và FHWA sẽ tiếp tục tiến hành bản Đánh Giá Môi Trường (EA) của Đại Lộ. Các bước tiếp theo sẽ là :

- Xem xét lại các lời phê bình ghi nhận được trong buổi họp này

- Sửa lại nguyên nhân và nhu cầu, mục tiêu và mục đích cũng như các phương án thay thế cho phù hợp

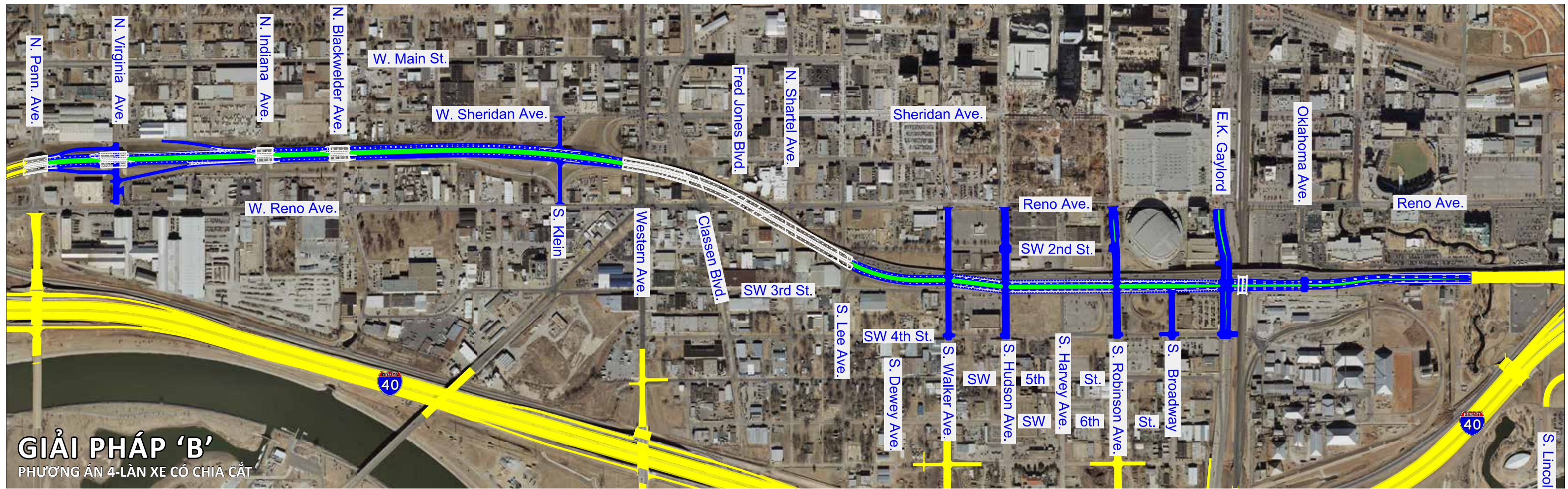
- Thực hiện các nghiên cứu kỹ thuật (Giao thông, tiếng động, các vật liệu nguy hiểm, vãn vãn ..)

- Tổ chức một buổi Hội Thảo Quần Chúng mới để thảo luận về kết quả của các nghiên cứu kỹ thuật trên.

Chúng tôi sẽ tiếp tục cập nhật các tiến triển của bản EA trên trang web : (www.40forward.com), do đó xin liên hệ với chúng tôi càng sớm càng tốt.



GIẢI PHÁP 'A'
6-LÀN XE CÓ CHIA CẮT (KHÁI NIỆM ĐẦU TIÊN)



GIẢI PHÁP 'B'
PHƯƠNG ÁN 4-LÀN XE CÓ CHIA CẮT

