



# TỔNG CỤC GIAO THÔNG VẬN TẢI OKLAHOMA

# HỘI THẢO QUẦN CHÚNG

## VỀ

# ĐẠI LỘ OKLAHOMA CITY

08-21-2012 từ 5:30 Chiều-8:30 Chiều

Trung Tâm Sinh Hoạt   
425 Đông - Đại Lộ California,  
Oklahoma City, OK 73104

Xin Chào mừng quý vị quan khách đến tham dự buổi hội thảo quần chúng về tương lai của Đại lộ Oklahoma City

### MỤC TIÊU BUỔI HỌP

Mục tiêu của buổi họp là để cập nhật với Cộng Đồng và để trưng cầu ý kiến về công tác này cũng như về ý kiến của Thành Phố Oklahoma city muốn thay đổi thiết kế, giảm từ 6-làn xe xuống còn 4-làn xe.

### MỤC TIÊU CỦA CÔNG TÁC NÀY

Mục tiêu của công tác này là một biện pháp giảm thiểu đã được quyết định trong quá trình thiết lập "An Toàn Môi Sinh cho Xa Lộ I-40 Xuyên Đô", với mục đích tái lập sự kết nối với khu Trung Tâm Giao Dịch Thành Phố bằng cách cung cấp một đại lộ 6-làn xe sát đất trong ranh giới của xa lộ I-40 cũ.

Tổng Cục Giao Thông Vận Tải Oklahoma, với sự hợp tác của Bộ Quản Trị Quốc Lộ Liên Bang ( FHWA), đề nghị biến đổi đoạn xa lộ I-40 cũ xuyên qua trung tâm thành Phố Oklahoma City, từ Đại Lộ Pennsylvania cho tới phía Đông của Đại Lộ Oklahoma, thành Đại lộ Oklahoma City. Đại lộ mới này, trị giá khoảng 80 triệu đồng (\$ US), sẽ gồm có 4-làn xe giao thông với 2-làn xe ngoài cùng có lề đường và máng xối dành để đậu xe hay là 6-làn xe với lề đường và máng xối, nối tiếp với Xa lộ I-40 Xuyên Đô mới tại các điểm tận cùng tại phía Đông và phía Tây.

### CHƯƠNG TRÌNH BUỔI HỌP

Chào mừng quan khách : David Streb  
*Giám Đốc Nha Kỹ Thuật, ODOT*

Diễn văn khai mạc: Gary Evans  
*Phó Tổng Cục Trưởng/Kỹ Sư Trưởng, ODOT*

Cập Nhật công tác xây dựng:  
Paul Green  
*Trưởng Khu 4, ODOT*

Bối cảnh và Mục tiêu của Đại Lộ:  
David Streb

Cập Nhật về Đại Lộ: Eric Wenger  
*Giám Đốc Sở Công Chánh, Thành Phố Oklahoma City*

#### Câu Hỏi

Giải đáp các câu hỏi của quan khách

### THÔNG TIN VỀ KHU 4

- Trưởng Khu: *Paul Green*
- Tổng cộng tuyến đường: *1,421.12 dặm*
- Tổng cộng xa lộ: *222.47 dặm*
- Tổng cộng cầu: *1,148 cây cầu*
- Quận hạt phục vụ: *9*

Hãy đến thăm chúng tôi qua thiết bị di động của bạn. Khi bạn đang di chuyển, bạn hãy đọc mã số bên tay phải với thiết bị đọc mã số của bạn để thăm trang nhà odot.org



BẢN VẼ KHÁI NIỆM



### CÂU HỎI? PHÊ BÌNH ?

Nếu bạn có bất cứ câu hỏi hay lời phê bình nào về công tác đề nghị trên, xin vui lòng ghé thăm trang mạng [www.odot.org/meetings/other.php](http://www.odot.org/meetings/other.php) để điền vào mẫu phê bình chính thức, hay gửi điện thư tới [mcoordinator@odot.org](mailto:mcoordinator@odot.org) trước ngày 04 tháng Chín năm 2012.

# PROJECT LOCATION MAP



# Xa Lộ Cao Tốc Xuyên Đô I-40

## Lịch trình diễn tiến:

**Tháng Ba 1995** : Đăng ký với Liên Bang

**Tháng Giêng 1966** : Thành lập Ủy Ban Nhân Dân Cố Vấn và Ủy Ban Cố Vấn Kỹ Thuật cũng như tổ chức một buổi họp khoáng đại quần chúng tại Trung Tâm Hội Thảo Myriad.

**Tháng Bảy 1996** : Thiết lập một danh sách gồm bảy phương án chính cùng với phương án "không xây cất". Danh sách này cũng bao gồm những cải tiến về Hệ Thống Điều Hành Giao Thông.

**Tháng Chín 1996** : Đưa ra một danh sách ngắn các phương án đã được lựa chọn, trong đó có phương án A, B và D.

**Tháng Mười hai 1996** : ODOT đồng ý triển khai thêm phương án B-3 sau khi nhận được thỉnh cầu nên có một cái nhìn khác về phương án B.

**1997-1998** : Tiếp tục nghiên cứu và triển khai các phương án.

**Tháng Tư-tháng Mười hai 1998** : Mô hình kiểu mẫu của các phương án B-3 và D được trưng bày nhiều nơi trong thành phố để phổ biến về sự đặc trưng của mỗi phương án cũng như để giúp đỡ quần chúng sớm đồng ý về phương án xây cất.

**Tháng Mười hai 1998** : Phương án D được tuyên bố là phương án thích hợp nhất trong Bản Dự Thảo tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh" (gồm cả Đại Lộ 6-làn xe).

**Tháng Giêng 1999 tới tháng Giêng 2000** : Tiếp tục tìm sự đồng ý của dân chúng và Thành Phố Oklahoma City về kế hoạch xử dụng đất đai và kế hoạch giảm thiểu tác dụng xấu của sự xây cất xa lộ cao tốc xuyên đô I-40 mới.

**Tháng Hai 2000** : Thành Phố Oklahoma City hoàn tất kế hoạch xử dụng đất đai và kế hoạch giảm thiểu tác dụng xấu của sự xây cất xa lộ cao tốc xuyên đô I-40 mới. ODOT đánh giá các kế hoạch này để có thể bao gồm chúng trong bản tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh".

**Tháng Giêng 2001** : Bản Dự Thảo tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh" được phổ biến để quần chúng có thể đánh giá và phê bình.

**Tháng Hai 2001** : Một buổi hội thảo để tham khảo ý kiến của quần chúng về Bản Dự Thảo tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh" được tổ chức tại Trung Tâm Hội Thảo Myriad.

**Tháng Ba 2001 tới tháng Giêng 2002** : Đánh giá các lời phê bình về Bản Dự Thảo tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh" để từ đó thiết lập Bản Chính Thức tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh".

**Tháng Hai 2002** : Bản Chính Thức tường trình về "Ảnh Hưởng Của Phương Án Trên Môi Sinh" được phổ biến cho quần chúng để đánh giá.

**Tháng Năm 2002** : Bản ghi "Quyết Định Khởi Công" được ký bởi Bộ Quản Trị Quốc Lộ Liên Bang (FHWA) (gồm cả Đại Lộ 6-làn xe).

**Tháng Sáu 2002** : Bắt đầu thủ tục thu mua đất.

**Tháng Tư 2003** : Di chuyển các tiện ích công cộng.

**Tháng Giêng 2004** : FHWA chuẩn chi ngân sách cho bản thiết kế kỹ thuật chính thức bằng bốn kế ước kỹ thuật.

**Tháng Mười một 2005** : Lễ Đốt Phá khởi công.

**Tháng Ba 2007** : Ủy Ban Kỹ Thuật và Nhân Dân bắt đầu họp và ODOT tổ chức một buổi hội thảo với quần chúng tại Trung Tâm Hội Thảo Cox.

**Tháng Tư 2007 tới tháng Hai 2009** : Công tác xây cất tiếp tục.

**Tháng Ba 2009** : Mở lại Đại Lộ Shields cho dân chúng lưu thông.

**Tháng Tư 2009 tới tháng Mười hai 2011** : Công tác xây cất tiếp tục.

**Tháng Giêng 2012** : Xa lộ mới I-40 chính thức mở cho dân chúng lưu thông.

**Tháng Hai 2012** : Mở các làn xe đi hướng Tây của Xa lộ I-40 Xuyên Đô.



## Chuyện Gì Sắp Tới ?

- Một buổi họp khoáng đại quần chúng lần thứ hai để trình bày về kết quả của buổi họp ngày hôm nay cũng như về nghiên cứu của các Kỹ Sư Cố Vấn.
- Hoàn tất khảo sát về An Toàn Môi Sinh.
- Hoàn tất công trình xây dựng trên Đại Lộ Oklahoma City.